ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

АПРЕЛЬ 14 1934 г. СУББОТА. № 103 (5989).

Советские летчики показали чудеса героизма, показали, на что способен трудовой народ, когда встанет вопрос о защите его великой родины.

УСИЛИЯМИ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА ВСЕ ЧЕЛЮСКИНЦЫ СПАСЕНЫ.



Тов. Ляпидевский. Тов. Леваневский. Тов. Молоков. Тов. Каманин. Тов. Слепнев. Тов. Водопьянов. Тов. Доронин.

5 марта пилот Ляпидевский вывез из лагеря Шмидта 10 женщин и 2 детей. 1 апреля Бабушкин прилетел в Ванкарем, имея на борту механика Валавина. 7 апреля Молоков и Каманин вывезли на материк 5 человек. 10 апреля Молоков, Каманин и Слепнев вывезли 22 человека. 11 апреля Молоков и Каманин вывезли 35 человек. 12 апреля Водопьянов, Каманин и Доронин вывезли 22 человека. 13 апреля Молоков, Водопьянов и Каманин вывезли последние 6 человек.

Ванкарем, Уэллен.

Ляпидевскому, Леваневскому, Молокову, Каманину, Слепневу, Водопьянову, Доронину.

Восхищены Вашей героической работой по спасению челюскинцев. Гордимся Вашей победой над силами стихии. Рады, что Вы оправдали лучшие надежды страны и оказались достойными сынами нашей великой родины.

Входим с ходатайством в Центральный Исполнительный Комитет СССР:

1) об установлении высшей степени отличия, связанного с проявлением геройского подвига,— звания «Героя Советского Союза»,

2) о присвоении летчикам: Ляпидевскому, Леваневскому, Молокову, Каманину, Слепневу, Водопьянову, Доронину, непосредственно участвовавшим в спасении челюскинцев, звания «Героев Советского Союза»,

3) о награждении орденом Ленина поименованных летчиков и обслуживающих их бортмехаников и о выдаче им единовременной денежной награды в размере годового жалования.

И. СТАЛИН. В. МОЛОТОВ. К. ВОРОШИЛОВ. В. КУЙБЫШЕВ. А. ЖДАНОВ.

Ванкарем, Уэллен.

Шмидту, Боброву, Воронину, Кренкелю, всем челюскинцам.

Приветствуем и горячо поздравляем доблестных челюскинцев, мужественно и организованно боровшихся с суровой полярной стихией и стойко перенесших двухмесячный ледяной плен.

Входим с ходатайством в Центральный Исполнительный Комитет СССР:

1. о награждении всех челюскинцев, а также Ушакова и Петрова орденом «Красной Звезды»,

2. о постройке в Москве монумента в память полярного похода «Челюскина»,

3. о выдаче всем челюскинцам единовременной награды в размере полугодового жалования.

И. СТАЛИН. В. МОЛОТОВ. К. ВОРОШИЛОВ. В. КУЙБЫШЕВ. А. ЖДАНОВ.

Блестящая победа завоевана.

Великая война на Северном ледовитом океане закончилась блестящей победой большевиков.

Это была война. Против большевиков были пущены в ход сильнейшие и убийственные средства, превосходящие военную технику современной буржуазии. Дикая пурга преследовала советских летчиков сильнее, чем это могли бы сделать ядовитые газы. Льды держали в двухмесячной осаде мужественный коллектив лагеря Шмидта, и напор их сносил аэродромы и постройки. Грохот льдов действовал морально на осажденных, как непрерывный орудийный обстрел. Все было сделано для того, чтобы сломить дух небольшого советского отряда. Но с первого дня, когда команда «Челюскина» оказалась на льду, и до последнего дня, когда остались на льду только шестеро, твердое, боевое настроение не покидало бойцов.

Большевики победили в этой войне потому, что на их стороне была полная современная техника, и высшее командование страны могло сразу же своими собственными средствами сосредоточить необходимые для отпора силы. Нужны были мощные самолеты, приспособленные для полетов на далеком Севере. Эти самолеты есть. Они изготовлены на советских заводах советскими людьми. Они могут выдержать и выдержали самое суровое испытание. Нужны были корабли, которые могли бы в самом скором времени подойти к месту крушения и перебросить оборудование. Эти корабли есть. Если бы понадобились аэросани, — есть аэросани. Были отправлены дирижабли. В далекое плавание ушел ледокол.

«Челюскин» погиб в ледяной пустыне. Но всюду на окраине оказались советские населенные пункты, и в них энергичные советские люди. Днем и ночью работали радиостанции, и возбуждающий ток революционной энергии передавался непосредственно из Москвы.

Большевики победили потому, что в этой войне они проявили сочетание американской деловитости с революционным размахом, показали замечательное искусство организации и пламенный энтузиазм. Правительственная комиссия, организованная сейчас же, как только была получена весть о гибели «Челюскина», была по своим задачам и по всему стилю своей работы военным штабом. Вся советская общественность выстроилась, готовая принять к выполнению любой приказ.

Большевики победили потому, что по первому требованию они могли мобилизовать в указанном месте столько бойцов-героев, сколько их было необходимо. Никто не сомневается в том, что если бы понадобилось послать в десять, в сто раз больше таких же бойцов, советская страна не испытала бы недостатка в них. Но на войну со льдами не приходилось **посылать**. Туда **рвались**, и тот, на чью долю пала высокая честь подвига, был предметом зависти для сотен и тысяч оставшихся.

Большевики победили потому, что ломающимся льдам могли противопоставить свою несокрушимую спайку, свою революционную цельность, свое стальное единство. Боевая спайка большевиков с беспартийными была в лагере Шмидта. Боевая спайка — в стране, которая дралась за челюскинцев. Не изгладятся из памяти документы исторических этих дней — правительственные сводки и радиограммы из лагеря Шмидта. Сводки — лаконические, простые, деловитые — заряжены были железной волей вождя партии и страны. Страна видела его сквозь строки официальных сообщений, и его непоколебимая уверенность в победе передавалась миллионам. Эту уверенность чувствовала горсть советских людей на льдах. Великая боевая выдержка ленинского штаба перекликалась с великой выдержкой отряда в лагере Шмидта. Словно они в глаза друг другу смотрели через тысячи километров, — вождь партии и начальник крохотной армии челюскинцев.

Люди на далеких льдинах — родные всей советской стране. Не могло быть колебаний в вопросе о помощи им. Не возникал вопрос о жертвах и затратах — вопрос неизбежный в каждой капиталистической стране. На революционной войне как в революции: все на помощь передовому отряду!

Советские летчики летели, не считаясь с риском, но летали с высоким техническим искусством. Они чувствовали ответственность задания правительства. **Ляпидевский, Леваневский, Молоков, Каманин, Слепнев, Водопьянов, Доронин показали чудеса героизма, показали, на что способен стосемидесятимиллионный народ, когда встанет вопрос о защите его родины.**

Миллионы людей по всему земному шару следили пристально, иные затаив дыхание, за этой войной. Подавляющее большинство, трудящиеся всего мира следили с глубоким волнением, с величайшим сочувствием, и челюскинцы были им дороги, потому что они не просто пострадавшие, а бойцы любимой советской страны.

Надо ли скрывать, что было и ничтожное по численности своей, но еще очень властное меньшинство, которое пристально следило за героической борьбой наших летчиков, желая им в душе провала? Враги пророчили нам неудачу, прикрывая злорадство плохо сделанной миной лицемерия. Враги мысленно подставляли на место пурги, на место торосов, на место полярной стужи совсем другие величины. И победу советских летчиков они должны были принять как поражение не только природы, но и свое собственное.

В капиталистической стране челюскинцы были бы осуждены на верную смерть. Их убили бы не столько полярные льды, сколько гнилой буржуазный скептицизм и холод омертвевшей общественности. Наблюдая войну советской страны с Ледовитым океаном, буржуазные специалисты, признанные знатоки Севера, знаменитые исследователи говорили, покачивая головой: борьба бесцельна, самолеты не спасут челюскинцев, в лучшем случае они могут сбросить медикаменты и продовольствие, посадка на лед невозможна. Они подсчитывали в марках, франках, фунтах цену спасения и находили, что «это невыгодно».

Эту капиталистическую арифметику опрокинул большевистский напор. Скептицизму, маловерию, боязни риска нет входа и пропуска в советские ворота. Правительственная комиссия давала задание: вперед! Никто еще не летал в таких условиях — летите первые. Никто не пересекал Анадырского хребта — пересекайте.

И так же обстоит дело с вопросом о «затратах». Личность буржуазного исследователя немного стоит в капиталистических странах. Сколько погибло отважных борцов только потому, что правительства не находили нужных сумм на спасение; а общество было равнодушно. **Спасать челюскинцев в условиях капитализма значило бы нанимать у капиталистов суда, покупать летчиков, расценивать героизм на золото.**

Среди позора, которым запятнало себя царское правительство, выделяется по драматизму своему история гибели лейтенанта Седова. Легкомысленно была снаряжена его экспедиция. На утлом судне «Святой Фока» он отправился в льды во славу националистической шумихи, затеянной черносотенным «Новым временем». А когда он потерпел крушение и стало известно, что отважный человек погибает вместе со спутниками своими на льду, царское правительство отказалось от помощи, не расщедрилось ни на одну копейку — пусть погибает!

В советской стране дорог всякий борец за революцию. На примере спасения челюскинцев весь мир мог лишний раз убедиться в том, как ведут войну большевики. Советскому правительству не приходилось задумываться над тем, дадут ли капиталисты свои суда и самолеты, найдется ли достаточное число людей, которые продадут свои услуги. Советское правительство — полный хозяин в своей стране. Никто не может нажиться на бедствии и сделать спасение людей источником высокого дивиденда.

Советской общественности не приходится подгонять свое правительство. Советское правительство не должно боязливо оглядываться на общественность. Нет этого деления, неизбежного в капиталистическом обществе. Коммунистическая партия связана неразрывно с трудящимися всей страны, в этом сила Советского Союза.

Два месяца войны за челюскинцев вошли в славную историю пролетарской революции. Это было незабываемое время не только общего и единого под'ема любви к доблестным челюскинцам, оказавшимся в беде, тревоги за них, но и общей боевой проверки нашей готовности к испытаниям. Партия и миллионы беспартийных почувствовали в эти дни железную и непреклонную волю руководства, и от этого было такое спокойствие, такая уверенность в победе.

И эта блестящая победа завоевана!

Семьи челюскинцев — товарищу Сталину.

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Сегодня, когда наши мужья и отцы уже находятся вне опасности и чувствуют под ногами прочную почву советской земли, наша первая мысль радости и торжества обращается к вам, нашей гордости, нашему великому другу.

Мы знаем, что с первого дня выхода «Челюскина» в плавание вы внимательно следили за мужественной работой наших близких. Мы знаем, что с момента катастрофы вы были прямым организатором и вдохновителем всех спасательных мероприятий, во главе которых стоял один из ваших ближайших соратников — В. В. Куйбышев. Мы знаем, что ваша забота сопровождала каждый новый самолет, пароход, дирижабль, спешивший на помощь, на выручку наших родных, плененных ледяной стихией.

Мы чувствовали ее, эту вашу заботу, каждый день, как чувствовали ее наши близкие на далекой полярной льдине. Она вселяла в нас уверенность в победе, в успехе!

Дорогой Иосиф Виссарионович! Ведь было трудно, очень трудно ждать. Но за вашей заботой стояла сила, которую вырастила наша страна под вашим руководством. Чтоб создать эту мощную технику — самолеты, пароходы ледового плавания, дирижабли, чтобы выковать бесстрашные кадры людей — летчиков, капитанов, полярных исследователей, немало труда положила наша партия во главе с вами.

Вот почему сегодня, когда наши родные оставили на льдине только гордо развевающийся красный флаг страны Советов — символ того, что Арктика есть и будет советской, мы не можем не поделиться с вами нашей радостью. Примите нашу великую благодарность, наш дорогой, наш родной Иосиф Виссарионович.

Вера Шмидт, Н. Никитина, Е. Боброва, М. Стаханова, В. Бобров, Мила Боброва, Таня Боброва, М. Новицкая, М. Бабушкина, Н. Кренкель, Ира и Люся Кренкель, М. Кренкель, Л. Громов, Вас. Громов, Л. Сокальский, Баевская, Алла и Вова Баевские, Таня Волавина, Т. Иванова, Саблина-Стаханова, Р. Копусова, Моисеева, П. Воронина, А. Копусов, М. Копусова, В. Копусов, В. Хмызникова, К. и Е. Хмызниковы, Я. Гаккель, Е. Гаккель, В. М. Гаккель, В. Я. Гаккель, Н. Гаккель, Н. Семенова-Болотова, Ф. Ширшова.

ЦК ВКП(б) — тов. СТАЛИНУ. СНК СССР — тов. МОЛОТОВУ.

Правительственная Комиссия по оказанию помощи участникам экспедиции О. Ю. Шмидта и команде погибшего судна «Челюскин» рапортует ЦК ВКП(б) и Совету Народных Комиссаров Союза ССР об окончании операции по спасению челюскинцев.

Спасение челюскинцев является самым героическим подвигом нашей советской авиации.

На советских самолетах опытные, отважные, беззаветно преданные нашей стране советские пилоты покорили полярную стихию. Из ледяной пасти, готовой каждую минуту сомкнуться и поглотить сотню смелых полярников, они вырвали сотню челюскинцев и доставили их на материк. Полярные исследователи капиталистических стран Р. Ларсен и Х. Свердруп, люди с мировой славой, не верили в успех спасения людей с ледяного поля при помощи самолетов.

Советская авиация победила. Наши люди, на наших машинах доказали всему миру высокий уровень авиационной техники и высокое качество пилотажа. Подвергаясь громадным опасностям, рискуя жизнью, они вели самолеты к намеченной цели и этой цели с успехом добились.

Внимание трудящихся всего мира в течение многих дней было приковано к героическому отряду полярников, находившихся среди дрейфующих льдов Чукотского моря. Радиодонесения из лагеря Шмидта говорили о высокой отваге, организованности, дисциплинированности и большевистском мужестве полярников Страны Советов. Организованность и дисциплина не только обеспечили сохранность жизни людей, находившихся на дрейфующих льдах, но создали условия, при которых им могла быть оказана помощь.

Первые шаги комиссии по спасению челюскинцев были направлены к организации руководства на месте и к использованию всех наличных местных средств. На Чукотском побережье была создана чрезвычайная тройка, во главе с тов. **Петровым** (начальником полярной станции Главсевморпути на мысе Северном), и под руководством этой тройки были подготовлены имеющиеся самолеты на мысе Уэллен, в бухте Лаврентия и на мысе Северном (самолет «Н-4», два самолета «АНТ-4» и один самолет «У-2»). Было также дано распоряжение немедленно мобилизовать собачий транспорт и с помощью последнего создать промежуточные базы горючего и продовольствия.

Однако, наличие одних только местных ресурсов не могло быть достаточным. Правительственная Комиссия предложила направить на пароходе «Сталинград» из Петропавловска 2 легких самолета «Ш-2» и из Владивостока на пароходе «Смоленск» 5 самолетов «Р-5», два самолета «У-2» и на пароходе «Совет» самолеты пилотов **Болотова и Святогорова.** Кроме того, из Хабаровска были направлены лётом 3 самолета под управлением пилотов **Водопьянова, Доронина и Галышева.**

Правительственная Комиссия, учитывая необычайные трудности зимнего рейса на Чукотку со стороны Камчатки и Дальне-Восточного края, решила использовать возможность переброски самолетов со стороны Аляски. Для этой цели Правительственная Комиссия командировала в Америку т. **Ушакова** (назначенного впоследствии в Ванкареме уполномоченным Правительственной Комиссии) и летчиков **Слепнева и Леваневского**, прилетевших в Ванкарем на двух купленных в Америке самолетах.

Таким образом, в дополнение к 4 самолетам, имевшимся на берегу, для спасения было направлено 16 самолетов.

Однако, по разным причинам непосредственное участие в спасении челюскинцев приняли только семь летчиков (тт. **Ляпидевский, Леваневский, Каманин, Молоков, Доронин, Водопьянов и Слепнев**), усилиями которых и был спасен весь состав лагеря.

В качестве глубокого резерва были направлены на Север отряд дирижаблей и через Атлантический океан к лагерю Шмидта мощный ледокол «Красин», введенный в строй ударными темпами лучших производственников Балтийского завода. Ледорез «Литке» был также поставлен в ремонт, после которого он должен был выйти в Арктику в район Чукотского моря.

На пустынном берегу Ванкарема к приему советских летчиков был приготовлен аэродром, готовый к приему любой конструкции самолетов. Здесь к этому времени была установлена радиостанция, заброшено горючее, продовольствие и построено жилье.

Хорошо налаженная работа радистов побережья Ледовитого океана позволила с самого начала ежедневно иметь двухстороннюю радиосвязь. Лагерь Шмидта постоянно был осведомлен о проводимых Правительственной Комиссией мероприятиях.

Нужно отметить также и то обстоятельство, что жители побережья Чукотки, привлеченные к оказанию помощи, в стужу, холод и пургу, самоотверженно выполняли задания по созданию баз, устройству посадочных площадок, а также по расчистке аэродромов от снежных стругов.

Самолеты стягивались к Ванкарему. После героического полета т. Ляпидевского готовились новые пилоты к полетам над льдами Полярного моря. Звено т. **Каманина**, поднявшееся с обледенелых берегов **Камчатки**, направилось к Ванкарему через тайгу, через безлюдные пространства Анадырского края. Упорно вырывая часы у суровой Арктики, из Хабаровска следом за ними двигались тт. Водопьянов, Доронин и Галышев. Через пургу, метели, частые туманы и снегопады самолеты достигли Анадыря, откуда тт. Водопьянов и Доронин, преодолев Анадырский хребет, перелетели в Ванкарем.

Начиная с 7-го апреля установилась погода, и тут-то развернулись решающие операции. Прибывшие советские летчики тт. **Каманин, Молоков, Слепнев** вывезли сначала пять человек (7-го апреля), затем 22 человека (10-го апреля) и 35 человек (11-го апреля), в том числе начальника экспедиции тов. **Шмидта.**

В течение 12-го и 13-го, вместе с подоспевшими к ним пилотами тт. Водопьяновым и Дорониным, они закончили переброску челюскинцев на материк и доставили больного тов. Шмидта в город Ном на Аляску.

13-го апреля — ровно через два месяца со дня гибели «Челюскина» — были вывезены на материк последние 6 челюскинцев, во главе с исполняющим обязанности начальника экспедиции **А. П. Бобровым**, капитаном **В. И. Ворониным** и остававшимся до конца на посту радистом тов. **Кренкелем.**

По полученным на 13 апреля данным уже переправлены в Уэллен 45 человек.

Ценные грузы, кинопленка, на которой запечатлены все основные моменты плавания «Челюскина» и жизни лагеря, научные инструменты, судовой журнал, записи метеорологических и ледовых наблюдений и научные материалы забраны и доставлены на материк.

Лагеря челюскинцев в Ледовитом океане больше не существует.

Операция по спасению челюскинцев закончена.

Председатель Правительственной Комиссии В. КУЙБЫШЕВ.

Члены Комиссии: С. КАМЕНЕВ, УНШЛИХТ, ЯНСОН, ИОФФЕ.



ПОСЛЕДНИЕ ШЕСТЬ.

В центре — и. о. нач. экспедиции БОБРОВ. Вверху — капитан «Челюскина» ВОРОНИН. Справа — боцман ЗАГОРСКИЙ, слева — радист КРЕНКЕЛЬ. Внизу: справа — моторист ПОГОСОВ, слева — радист ИВАНОВ.

ЗА ДАЛЬНЕЙШЕЕ ОСВОЕНИЕ АРКТИКИ!

Из Ванкарема, 13 апреля. 9.30.

Москва, Политбюро — СТАЛИНУ. ЦИК — КАЛИНИНУ. СНК — МОЛОТОВУ, КУЙБЫШЕВУ. Роста.

13 апреля полностью закончена эвакуация челюскинцев с дрейфующего льда. Горячо благодарим Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным и правительство за особое внимание и энергичную помощь. Подобный размах и быстрота спасения возможны только при правительстве диктатуры пролетариата, под руководством коммунистической партии, во что глубоко верил весь коллектив челюскинцев и, несмотря на большие трудности в течение всей экспедиции, особенно за время пребывания на льдине, проявил высокую организованность и спаянность, что закалило и подготовило нас на дальнейшую борьбу за освоение Арктики.

Отмечаем прекрасную работу Правительственной Комиссии, чрезвычайной тройки по спасению, хорошее качество советских самолетов, особенно летного состава, работавшего в труднейших условиях. Коллектив челюскинцев отдает себя целиком на борьбу за дальнейшее освоение Арктики.

И. о. начальника экспедиции БОБРОВ.
Секретарь коллектива ЗАДОРОВ.

НА БЕРЕГ ДОСТАВЛЕНЫ ПОСЛЕДНИЕ 6.

Сталину, Молотову, Калинину, Ворошилову, Куйбышеву, Ягоде.

ВАНКАРЕМ, 13 апреля. 4 часа 40 минут. *(Передано по радио).* Сегодня, 13 апреля, самолетами Молокова, Каманина и Водопьянова доставлены в Ванкарем последние шесть челюскинцев, во главе с Бобровым и капитаном Ворониным, радисты Кренкель и Иванов, моторист Погосов, боцман Загорский.

Одновременно с челюскинцами доставлено на берег 8 собак, заброшенных в лагерь самолетом для переброски на аэродромы больных челюскинцев и ценных грузов.

Доставкой последних шести человек спасение челюскинцев считаем выполненным.

Форсируем переброску людей в Уэллен и бухту Провидения для посадки на пароход.

Председатель чрезвычайной тройки Г. ПЕТРОВ.
Член тройки НЕБОЛЬСИН.

ПОСЛЕДНИМИ ПОКИДАЕМ ЛАГЕРЬ.

РАДИОГРАММА ТОВ. БОБРОВА.

ПОЛЯРНОЕ МОРЕ, ЛАГЕРЬ ШМИДТА, 13 апреля, 1 час 5 мин. **(Передано по радио). 12 апреля в основном была закончена переброска челюскинцев и ценных грузов на материк. Сейчас получено радио с мыса Ванкарем о вылете трех самолетов. Зажигаем последний дымовой сигнал, прекращаем радиосвязь. Через полчаса я, капитан Воронин и радист Кренкель последними покидаем лагерь Шмидта, оставляя поднятым на вышке советский флаг.**

И. о. начальника экспедиции АЛЕКСЕЙ БОБРОВ.

БОЛЕЗНЬ ШМИДТА.

НОМ, АЛЯСКА, 13 апреля. **(По радио).** В моторе самолета разорвало карбюратор. Задерживаюсь в Номе до завтрашнего утра. Течение болезни Шмидта приняло определенную форму. Ночью температура — 39,5°, утром — 37,8°. Сильная слабость.

УШАКОВ.

МОЛОКОВ ВЫВЕЗ 39 ЧЕЛОВЕК.

ПЕТРОПАВЛОВСК-НА-КАМЧАТКЕ, 13 апреля. **(Радио спец. корр. «Правды»). Молоков** сделал на своем самолете восемь рейсов в лагерь Шмидта и вывез 39 челюскинцев на материк, в том числе Отто Юльевича Шмидта. Молоков работал буквально без отдыха, используя все возможное, вплоть до того, что приспособил для перевозки, помимо кабинки самолета, и грузовые парашюты. Благодаря этому вместо четырех человек Молоков вывозил в один рейс 5—6.

«Гордимся, что являемся гражданами такой великой страны, что у нас такое правительство и такая партия»

Телеграмма родственников героев-челюскинцев тт. Сталину, Молотову, Ворошилову, Куйбышеву.

АРХАНГЕЛЬСК, 13 апреля. **(По телеграфу от корреспондента «Правды»).** В «Правде Севера» собрались родные челюскинцев — жены, матери, дети, братья, сестры. Здесь присутствовали: **Воронина** — жена героя-капитана и его сыновья Коля, Петя и Володя. Пришла старуха-мать штурмана **Маркова** — Пелагея Андреевна, брат кочегара **Бутакова, Алексеева, Занковская, Сергеева, Баранова, Синцова, Дурасова, Маркова, Губина, Баркина, Гудина, Копытов, Шуша.** Радостные, улыбающиеся близкие челюскинцев поздравляли друг друга.

— После телеграммы товарища **Сталина** в лагерь у меня на душе стало спокойнее, — рассказывала старушка-мать кочегара Баранова.

На вечере присутствовали секретари крайкома **Иванов** и **Конторин**, член Комиссии Партийного Контроля **Осьмов**, полярные капитаны — краснознаменец **Печуро**, командир «Ленина» **Бурков**, командир «Садко» и многие другие. Выступали почти все, все благодарили партию и правительство за близких, отважных челюскинцев.

Брат кочегара Николая Бутакова предложил послать телеграмму товарищу Сталину и правительству:

«ТОВАРИЩИ СТАЛИН, МОЛОТОВ, ВОРОШИЛОВ, КУЙБЫШЕВ! Счастье, радость — только беспомощные бледные слова. Разве можно ими определить чувство, которое мы испытали, узнав о спасении наших родных героев-челюскинцев.

Два месяца мы жили в напряженном ожидании. В любой момент могло случиться огромное непоправимое несчастье. Наши сыновья, мужья, братья и отцы, отрезанные от твердой земли, находились в смертельной опасности. Нас беспредельно трогало, нам было легче переносить свое горе, когда мы знали, что не только мы особо больно переживаем трагедию «Челюскина», но нашей тревогой жила в эти дни и вся страна.

Мы знали, что наше правительство и наша партия проявляют невиданную заботливость к челюскинцам. Для спасения были брошены все возможные средства. Бесконечно благодарны товарищу Сталину за то, что он, перегруженный заботами о всей стране, находил время заботиться о челюскинцах, проявляя большое человеческое участие в их судьбе.

Никогда не забудем, с каким самоотверженным мужеством, ежечасно рискуя жизнью, боролись для спасения наших близких советские летчики, моряки и полярники. Имена Каманина, Молокова, Слепнева, Ляпидевского, Бабушкина, Водопьянова, Доронина и других навсегда останутся у нас самыми близкими, самыми родными, дорогими именами.

Сегодня в нашей жизне мы горячо благодарим правительство и партию, многомиллионный коллектив трудящихся Советского Союза за все внимание, участие и заботливость, проявленные к челюскинцам. Вы спасли не только наших мужей, братьев, сыновей и отцов, — вы спасли героических борцов за освоение Арктики. Теперь они снова могут отдать все свои знания делу борьбы с ледяной стихией для окончательного освоения Великого северного пути. Вот почему сегодня мы так рады и гордимся, что являемся гражданами такой великой страны, что у нас такое правительство и такая партия».

Телеграмму подписали все присутствующие близкие челюскинцев.

Послано также приветствие и благодарность Каманину, Молокову, Слепневу, Ляпидевскому, Водопьянову, Доронину, Бабушкину и всем их товарищам.

СЕРЕБРЕННИКОВ.

НАШИ ЛЕТЧИКИ, НАШИ САМОЛЕТЫ ВЫДЕРЖАЛИ БЛЕСТЯЩУЮ ПРОВЕРКУ В УСЛОВИЯХ СУРОВОЙ АРКТИКИ.

Героическая повесть о челюскинцах

В ДАЛЬНИЙ ПУТЬ.

16 ИЮЛЯ. На рассвете ледокольный пароход «Челюскин» вышел из Ленинграда во Владивосток. Путь дальний: Балтийское море, Северный ледовитый океан, Берингов пролив, Тихий океан. На борту—экспедиция во главе с О. Ю. ШМИДТОМ.

20 ИЮЛЯ. Ночью «Челюскин» пришвартовался к набережной Копенгагена. На пути из Ленинграда оказал помощь терпевшему бедствие финскому катеру.

25 ИЮЛЯ. «Челюскин» вышел из Копенгагена. Курс—на Мурманск.

30 ИЮЛЯ. Пароход—за Полярным кругом.

3 АВГУСТА. Мурманск. Здесь—последняя бункеровка. «Челюскин» берет также уголь для «Красина»: он должен встретиться с ним.

11 АВГУСТА. Снова в море. Получена первая полярная сводка: в проливе Лаптева—лед в 3—4 балла. Проход судна возможен.

13 АВГУСТА. У мыса Лагерного обнаружен «заяц», парень лет 22. От Мурманска отсиживался в угольной яме. Сегодня утром вылез и представился: энтузиаст Арктики, желаю итти с «Челюскиным». Пароход бросил якорь и передал «зайца» на встречный «Аркос».

15 АВГУСТА. Форсируя льды, «Челюскин» получил несколько вмятин и остановился, чтобы выровнять положение. Об'явлен аврал. С полудня матросы, биологи, водолазы, писатели таскают груз на корму...

17 АВГУСТА. Шмидт по радио вызвал «Красина» забрать предназначенный для него уголь. Под лебедкой качается добытая ночью медвежья туша.

22 АВГУСТА. «Красин» забрал 700 тонн угля. Судно поднялось. Идет чистой водой. Но по небосклону видно — недалеко ледяное поле. Бабушкин и капитан Воронин летят в разведку. Они с воздуха обнаружили «лазейку». Пароход идет полным ходом.

ВО ЛЬДАХ.

1 СЕНТЯБРЯ. «Челюскин» подошел к одноименному с ним мысу—самой северной точке материка. Здесь встретились шесть советских судов: «Челюскин», «Садов», «Сталин», «Красин», «Сибиряков» и «Русанов». Троекратно приветствовали друг друга продолжительными гудками.

2 СЕНТЯБРЯ. «Челюскин» снова поднял якорь и взял курс на восток.

10 СЕНТЯБРЯ. Вот и льды. Тяжелые полярные... Понадобился аммонал. «Челюскин» медленно продвигается вперед.

17 СЕНТЯБРЯ. Берег в 25 милях. Виден остров Колючин. Вся команда—на льду. Авралом вырывают корабль из цепких лап Полярного моря.

21 СЕНТЯБРЯ. Вокруг—торосистые льды. В кают-компании, на палубах слышны слова: «пробьемся» и «зимовка». День на пароходе проходит в занятиях. Открылись кружки английского и немецкого языков, геологии, текущей политики и ленинизма. По вечерам—джаз: кто во что горазд. Вчера вечером экспедицию приветствовало северное сияние. «Челюскин» дрейфует во льдах.

25 СЕНТЯБРЯ. Под островом Колючиным дрейф неожиданно прекратился. «Челюскин» снова стоит неподвижно. Вокруг—полярная тишина.

26 СЕНТЯБРЯ. За сутки пароход не сдвинулся. 25 челюскинцев отправились искать границу ледяного поля. Они на нартах увезли аммонал. Решено втянуть мертвое поле с закованным в него «Челюскиным» в общий дрейф льдов. К вечеру партия возвратилась. Все измучились, продвигаясь по торосам и полыньям. Аммонал не помог. «Челюскин» стоит неподвижно.

АРКТИКА НАСТУПАЕТ.

6 ОКТЯБРЯ. Десятые сутки «Челюскин» борется со льдами. Сегодня пароход—около Колючинской губы. Неожиданно льды стали расходиться. Появились небольшие разводья.

10 ОКТЯБРЯ. Команда прокладывает путь пароходу. Целые дни раздаются взрывы аммонала...

17 ОКТЯБРЯ. Вчера «Челюскин» был у мыса Уникин. До Берингова пролива—76 километров. Льды железным кольцом сковали судно и понесли его обратно на северо-запад. Пароход—во власти полярной стихии.

26 ОКТЯБРЯ. Вчера пароход снова понесло на восток. До Берингова пролива теперь—150 километров. Судно дрейфует со льдиной. Ее размеры неизвестны.

4 НОЯБРЯ. Гидрологи сообщили приятную весть: «Челюскина» со льдиной несет на юг. Прошли остров Диомида в Беринговом проливе. Горизонт темный—значит, близко чистая вода. Послали воздушного разведчика. Он доносит: до воды 6 миль.—Льдина, в которой дрейфует «Челюскин», по размерам равна площади Москвы: ее диаметр—18 километров.

9 НОЯБРЯ. Камчатские тайфуны захватили льдину и повернули ее—опять на север! Пароход сносит к северным берегам Америки. На судне—обычная полярная жизнь. Работают кружки, по вечерам экипаж слушает радио и последние сообщения из Москвы.

11 НОЯБРЯ «Челюскин» несет на Америку. Солнце показывается не надолго. Около 2 часов дня наступает ночь.

24 НОЯБРЯ. Направление дрейфа изменилось. Пароход опять удаляется от Берингова пролива. Его относит к Чукотке. Ученые на судне с огромным интересом собирают материал о течениях Полярного моря в зимних условиях. Целые дни они проводят за этой работой.

30 НОЯБРЯ. До сегодняшнего дня «Челюскин» несло на север, сейчас—на юго-запад.

11 ДЕКАБРЯ. Пароход описывает большую петлю. Под действием южных ветров во льдах появились небольшие трещины и разводья.

21 ДЕКАБРЯ. Солнце больше не показывается. Холодно. Пароход дрейфует к острову Врангеля. До материка—105 миль.

31 ДЕКАБРЯ. Завтра—новый год. Здесь ясная зимняя полярная ночь. К зимовке на «Челюскине» еще не готовятся... Никто не теряет надежды вырваться из ледяного плена.

10 ЯНВАРЯ. «Дрейф повернул на юго-восток. Сильный северо-восточный ветер взламывает многометровые ледяные торосы. Лед с громадной силой и шумом напирает на пароход. Корпус выдерживает сжатие. Но приняты меры на всякий случай, заготовлены на палубе продовольствие, палатки и спальные мешки для спуска на лед. Научные работы продолжаются»,—такую телеграмму послал в Москву Шмидт.

3 ФЕВРАЛЯ. «Экспедиция ведет непрерывные наблюдения за изменением льдов. Ветер то гонит их огромными торосами, то раздвигает, образуя разводья, которые на глазах покрываются молодым льдом. Лед изучается. Особый прибор измеряет незаметные для глаз волны, проходящие по льду при ветре, наподобие морских волн»,—сообщило по радио с «Челюскина».

ГИБЕЛЬ «ЧЕЛЮСКИНА».

13 ФЕВРАЛЯ. Сегодня, в 15 часов 30 минут, в 155 милях от мыса Северного и в 144 милях от мыса Уэлен, раздавленный льдами, затонул «Челюскин». Экипаж и экспедиция высадились на лед. Пытаясь сойти с судна, ПОГИБ ЗАВХОЗ МОГИЛЕВИЧ. На льду построены палатки, строятся деревянные бараки. У каждого—спальный мешок, меховая одежда. Продовольствие, радио и самолет также на льду.

В МОСКВЕ.

14 ФЕВРАЛЯ. Совет Народных Комиссаров Союза ССР организовал правительственную комиссию для оказания помощи челюскинцам под председательством В. В. КУЙБЫШЕВА. На Чукотском полуострове образована тройка под председательством начальника полярной станции мыса Северный тов. ПЕТРОВА.

ЧЕЛЮСКИНЦЫ НА ЛЬДУ.

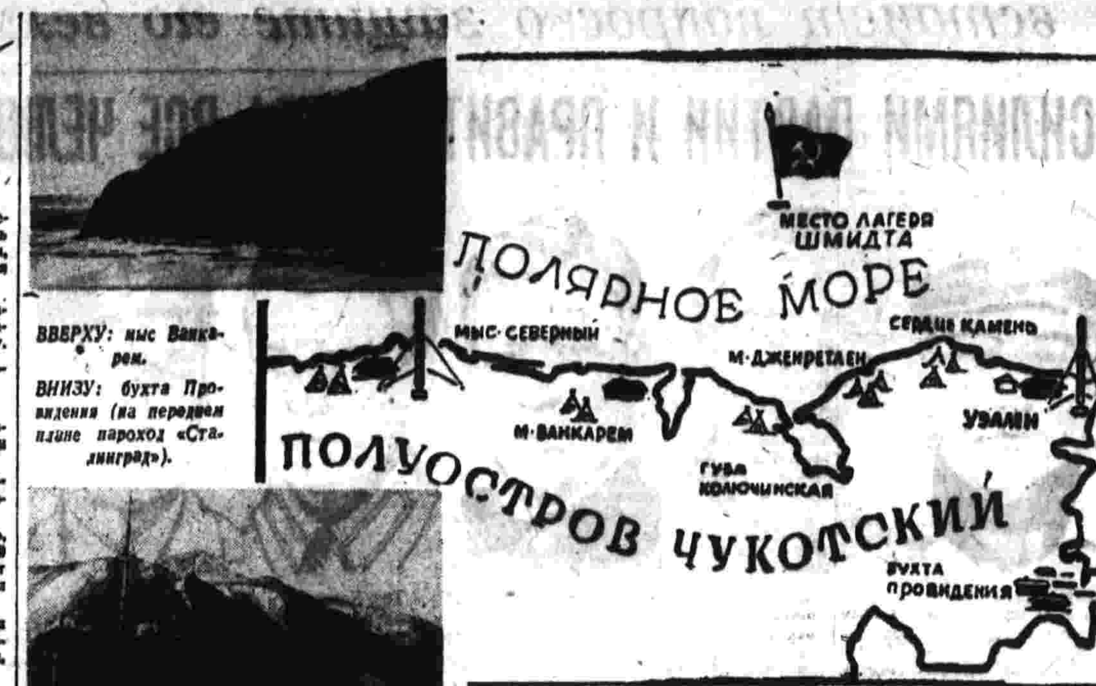
15 ФЕВРАЛЯ. Второй день челюскинцы живут на льду. Заканчивается постройка бараков на 50 человек. Приступают к постройке кухни и сигнальной вышки. До берега—150 километров.

16 ФЕВРАЛЯ. На Чукотском полуострове об'явлена мобилизация собачьих упряжек. 60 упряжек вышло из Уэлена на мыс Онман, где организуется база помощи челюскинцам. Комиссией отдано распоряжение находящимся на Уэлене летчикам ЛЯПИДЕВСКОМУ и КОНКИНУ готовиться вылететь к месту аварии.

17 ФЕВРАЛЯ. В районе Чукотки—пурга.

18 ФЕВРАЛЯ. Летчик Ляпидевский сделал попытку вылететь в лагерь, но вернулся из-за пурги в Уэлен.

19 ФЕВРАЛЯ. Комиссией отдано распоряжение отправить в бухту Провидения 9 самолетов с Камчатки и 3 из Владивостока.



ВВЕРХУ: мыс Ванкарем. ВНИЗУ: бухта Провидения (на переднем плане пароход «Сталинград»).





ВВЕРХУ: поселок Уэлен (на переднем плане — песцы чукотской кооперации). ВНИЗУ: яранги в бухте Лаврентия.

ЧУКОТКА.

Из Ванкарема челюскинцы на собаках направляются в бухту Провидения. Их маршрут: Ванкарем — мыс Сердце-Камень—Уэлен — бухта Лаврентия — бухта Провидения, откуда наиболее удобный путь — морем во Владивосток. В бухту Провидения сейчас держат курс пароходы «Смоленск», вышедший 9 апреля из бухты Олюторской, и пароход «Сталинград», вышедший 9 апреля из Петропавловска-на-Камчатке.

От Ванкарема до Уэлена — 45 ездовых часов на собаках по берегу Полярного моря.

На Ванкареме, до организации там базы по спасению челюскинцев, было 13 чукотских яранг, в них жили три зимовщика и 70 чукчей, имеется школа. Поселок находится на южной стороне мыса. Ванкарем происходит от слова «ванкат», что значит по-чукотски «клык».

Первую остановку на своем пути челюскинцы сделают в 200 километрах от мыса Ванкарем, в поселке на мысе Сердце-Камень. Здесь имеется около 30 чукотских яранг. Отсюда челюскинцы двинутся к мысу Уэлен, до которого от мыса Сердце-Камень насчитывается 130 км.

Уэлен — центр чукотского района. Самый поселок находится на северной стороне мыса Дежнева. Здесь — райком партии, райком комсомола, райисполком и другие районные организации. Уэленовская радиостанция Главного управления Северного морского пути имеет постоянную связь с Анадырем, Петропавловском-на-Камчатке и (теперь) с мысом Северным и Ванкаремом. Пять домиков в Уэлене принадлежат геофизической обсерватории. На радиостанции работают радист-чукча и чукча-моторист. В поселке — 52 яранги чукчей и два европейских дома.

В Уэлене живет около 350 человек, местных жителей из них — около трехсот. Поселок обслуживается врачебным пунктом. В Уэлене — большая продовольственная база. В прошлом году там было выгружено, кроме угля, 400 тонн продовольственных грузов и товаров.

Следующим этапом на пути челюскинцев к югу окажется бухта Лаврентия, расположенная в 100 километрах от Уэлена. Она имеет около 8 километров в окружности и замыкает залив Лаврентия, простирающийся на 40 — 45 км в глубь Азиатского материка. Побережье губы гористы. Вершины гор покрыты вечным снегом. У подножья гор вдоль берега тянется узкая лента моховой тундры. На побережье залива Лаврентия имеется большая чукотская культбаза комитета Севера. Это—наиболее населенный пункт на всем побережье Чукотского полуострова.

В селении насчитывается 16 довольно благоустроенных домов, имеется хорошее помещение, специально приспособленное для приема челюскинцев, оборудованная больница и школа. В бухте Лаврентия уже в течение месяца живут женщины и дети, вывезенные 5 марта Ляпидевским из лагеря Шмидта.

Бухта Провидения — самая южная бухта Чукотки — находится у ворот Тихого океана, в Беринговом проливе, в 400 км от Уэлена. Она состоит, в сущности, из четырех бухт: это — собственно бухта Провидения, Пловер, Хед и гавань Эмма.

В районе бухты расположено небольшое селение Уралик. В нем, кроме чукотских яранг, имеются три стандартных деревянных домика, один большой бревенчатый дом и несколько амбаров. Есть школа, больница, крупный продовольственный склад.

С 20 апреля на всем Чукотском побережье начинается сплошной день, заря «сходится» с зарей, а в июне солнце совсем не заходит. Но и сейчас, в середине апреля, стоят уже длинные дни. Солнце заходит часов в восемь вечера, светит настолько ярко, что жители надевают защитные дымчатые очки. В апреле морозы редко превышают 20° по Цельсию.

ГЕРОЯМ-ЧЕЛЮСКИНЦАМ.

Приветствие С. КИРОВА.

Ленинградские рабочие и работницы, вместе со всеми трудящимися Союза Советских Социалистических Республик, с чувством величайшей гордости и восхищения отмечают сегодня одну из крупнейших исторических побед пролетарской диктатуры.

Беспримерной отвагой советских летчиков Ляпидевского, Леваневского, Молокова, Каманина, Слепнева, Водопьянова и Доронина, для которых высшей заповедью их жизни является беззаветное служение делу рабочего класса, делу социалистической родины, блестяще завершены работы по спасению челюскинцев, мужественных героев Арктики, достойных сынов Союза Советских Социалистических Республик.

Для страны, воспитавшей челюскинцев, вырастившей красных летчиков—бесстрашных завоевателей воздуха, неутомимо покоряющих стихию, нет неодолимых преград и трудностей в ее победном движении к бесклассовому социалистическому обществу.

Стране, руководимой героической большевистской партией, во главе которой стоит наш любимый Сталин, мудрый продолжатель дела Ленина, принадлежит будущее всего человечества.

Пусть злобствуют наши враги по поводу новых и новых успехов побеждающего социализма. Пусть они вынашивают всяческие планы вооруженного вторжения в страну Советов. Никакая сила не вернет назад к проклятому капиталистическому рабству героические народы, населяющие Советский Союз, победоносно строящий социализм.

Да здравствуют герои-челюскинцы!

Да здравствуют герои нашей страны—летчики Ляпидевский, Леваневский, Молоков, Каманин, Слепнев, Водопьянов, Доронин!

Да здравствует наша великая большевистская партия и ее вождь товарищ Сталин!

С. КИРОВ.

Приветствие М. ГОРЬКОГО.

Только в Союзе Социалистических Советов возможны такие блестящие победы революционно-организованной энергии людей над стихиями природы.

Только у нас, где начата и неутомимо ведется война за освобождение трудового человечества, могут родиться герои, чья изумительная энергия вызывает восхищение даже наших врагов.

М. ГОРЬКИЙ.

Приветствие Г. ДИМИТРОВА.

Спасение челюскинцев—этот триумф советской авиации—вызывает чувство безграничной радости у трудящихся всего мира. Герои техники и науки в стране социализма по мужеству и самоотверженности не уступают героям классовой борьбы против буржуазии и фашизма в капиталистическом мире.

В забастовках на фабриках и заводах, в вооруженных боях в Австрии, в демонстрациях во Франции, в революционных выступлениях в Испании, в тяжелой подпольной работе в фашистской Германии,—по всему миру, как и на самолетах в Арктике, борется все тот же героический класс, который под руководством нашего великого вождя товарища Сталина выводит все человечество из капиталистического тупика нищеты, безработицы, голода и разорения, из ужасов кровавого фашизма и империалистической войны.

Слава и честь мужественным летчикам Советского Союза—гордости мирового пролетариата!

Г. ДИМИТРОВ.

ОН ОЧЕНЬ СМЕЛ.

Когда вчера я услыхала о спасении Водопьяновым нескольких челюскинцев, не знала даже, что и делать от радости. Дома близкими отвечала невпопад. Я ведь каждый день волновалась и ожидала сообщений о перелетах Михаила.

После своего прошлогоднего неудачного полета на Камчатку Михаил только и твердил о его возобновлении.

Что и говорить, его неудачу переживала вся семья. Едва выздоровев, он принялся за переоборудование своей машины «Р-5». Целые дни он проводил в аэропорте. Все время ходил вокруг нее и изучал. Выяснив причины катастрофы, он всю свою энергию бросил на оборудование машины, которая могла бы летать до Хабаровска и дальше.

Михаил не спал ночами, мечтая о полете.

Поэтому трудно передать его радость, когда он испытал свою машину во время доставки матриц «Правды» в Ленинград, туда и обратно без посадки. После полетов возвращался всегда веселый и радостный и шутливо хвастался: «Ну, что, опять перевез матрицы. Видишь, к обеду не опоздал».

Когда стало известно о трагическом положении челюскинцев, он заявил:

— Их спасти можно только самолетами, и я во что бы то ни стало совершу этот полет.

Я очень внимательно следила за «Правдой», читая все сводки и сообщения, и видела, что Михаил упорно и уверенно приближается к своей цели. И он ее достиг.

Сегодня спрашиваю у своего 9-летнего сына:

— Вова, сказал ты учительнице, что папа прилетел и спас челюскинцев?

— А как же я скажу, если вдруг это неправда?..

Но сегодня это—правда. Сегодня весь Советский Союз празднует победу наших летчиков. Я очень рада за Михаила. Он сделал большое дело, порученное ему страной. Он очень смел.

МАРИЯ ВОДОПЬЯНОВА,
жена пилота Михаила Водопьянова.

СВЯЗЬ С ЗЕМЛЕЙ.

Рассказ жены радиста Кренкеля.

Перебирая аккуратно сколотую пачку радиограмм мужа, Наталья Петровна Кренкель рассказывает:

— Вы понимаете, он считал, что это не он находится в опасности, а мы: «Ну, что страшного может быть в Арктике?» Это так на него похоже. Он безумно влюблен в свою Арктику и беспредельно ей доверяет.

Никакие положения не кажутся ему достаточно плохими. Мне думается, окажись он на морском дне, то и тогда наладил бы радио и постарался бы успеть дать радиограмму: «Все благополучно зпт беспокоюсь о твоем здоровье».

Вот посмотрите, что он сообщал:

«Прошли Новосибирские острова. Все благополучно. Льды хорошие».

«Здоров. Сообщи домашние новости».

«Вышли в Берингов пролив. Наступают решающие дни. Все идет хорошо».

За девять лет его работы в Арктике я уже привыкла к его оптимистическим лаконичным сообщениям. Но на этот раз не выдержала и телеграфировала: «Беспокоюсь о твоем здоровье».

А он отвечает:

«Волноваться нет никаких оснований».

И даже когда «Челюскин» загнало тисками дрейфующих льдов, он успокаивает радиограммой через Петропавловск-на-Камчатке: «Надеемся выбраться».

Но он не учел того обстоятельства, что мы читаем газеты и нам становится ясным, что «Челюскин», повидимому, зимует.

В нынешнем году у нас была замечательная связь с участниками экспедиции. Посылаешь телеграмму сегодня—завтра получаешь ответ. Радиосеть и телеграфная магистраль работали блестяще.

Челюскинцы в продолжение всей экспедиции были прекрасно осведомлены о том, что делается на материке. Муж меня спрашивал даже:

«Каково твое впечатление от фильма «Сибиряков»?

Они даже знали, когда он шел в кино! Я ответила:

«Смотрела его два раза».

«Понравился ли тебе арктический номер «СССР на стройке»?

«Превосходный номер!»

С 13 февраля связь прервалась. «Челюскин» раздавило льдами... Правда, через 2 часа после катастрофы радио в лагере Шмидта заговорило, но челюскинцы перестали тратить аккумуляторы на переговоры с родными.

Я часто встречалась с женой О. Ю. Шмидта, Верой Федоровной, и женой А. Н. Боброва, Елизаветой Ивановной. У нас были достаточно жгучие темы для бесед. Но ни у кого из нас ни на минуту не было сомнения в том, что мы увидим наших мужей, хотя мы и знали, что они покинут лагерь последними.

Правительство развернуло такую грандиозную работу по спасению челюскинцев, вся страна проявила такое горячее внимание к их судьбе, что личное как-то отошло на задний план, растворилось в этой уверенности, что они будут спасены, если не на самолетах, то на «Красине», «Сталинграде», если не на кораблях, то на дирижаблях, наконец, на собаках. И мы стали жадно следить за ходом всего комплекса спасательных операций.

Нас волновала каждая, даже малейшая, неудача, а мужество, отвага, героизм всех участников спасательных работ наполняли гордостью. Особое восхищение вызывала блестящая работа летчиков.

Я уже перестала думать о личных радиограммах, и сообщение мужа от 9 марта, которое он передал с первой группой женщин, доставленных на материк летчиком Ляпидевским, было почти неожиданностью. И тут Эрнест Теодорович оказался верным себе:

«Все благополучно,—радировал он,—приеду в июле!»

В. РЕУТ.

СЕКРЕТ УСПЕХА.

Михаил Кольцов.

Все эти дни не хотелось брать в руки перо, пока не будет возможности написать с полным основанием три желанных слова.

Сейчас мы пишем их:

— Все челюскинцы спасены.

Все.

До одного.

Не только все люди. Спасено все ценное имущество, собаки, инструменты, приборы, рукописи. Спокойно, организованно, хладнокровно экспедиция Шмидта эвакуировала свой лагерь со льда. Белым медведям могут остаться лишь несколько досок, обрывки старых газет, пустые банки из-под консервов. Пусть возьмут пример некоторые наши хозяйственники, как переезжать со своим аппаратом с места на место...

Экипаж «Челюскина» и его командование далеко не дома. Им предстоит еще долгий путь. Начальник экспедиции товарищ Шмидт болен. Может быть, и ряду других челюскинцев придется заплатить полярным ревматизмом за два месяца жизни в палатках на льду. Но это уже невзгоды, трудности, а не трагическая игра со смертью. Экспедиция Шмидта спасена, ей не угрожает внезапно, даже во время сна, вдруг провалиться в холодную бездну расколовшейся льдины. Драматическая эпопея не перешла в трагедию. Она завершена счастливым концом!

В истории путешествий и открытий, в длинной летописи случаев гибели и спасения людей, захваченных стихией, этот последний эпизод на Чукотском море отличается основной и яркой особенностью.

Эта особенность: пути и средства спасения экспедиции Шмидта.

Никто в нашем, будучи в здравом уме и твердой памяти, не скажет, что спасение челюскинцев было игрой случая. Что им попросту повезло.

О, нет!

Весь мир с замиранием сердца следил и видел во всех подробностях, как два месяца с переменным успехом шла неслабеющая, нарастающая в своем упорстве борьба, где предметом спора была жизнь ста человек.

Кто участвовал в этой борьбе?

С одной стороны:

Холодные пустыни арктических морей.

Чудовищная сила движущих и все сокрушающих ледовых массивов.

Пурга и морозы, в миллион раз более мощные, чем ничтожные по сравнению с ними запасы живого тепла в маленьких человеческих телах.

Цынга, скорбут, насморк и десятки всяких других болезней, мстящих человеку за его попытки жить в полярных областях.

Неуклонное наступление весны, расплавляющей даже полярную природу и выбивающей в буквальном смысле почву, то есть лед, из-под ног путешественников, потерпевших кораблекрушение.

С другой стороны:

Во-первых, радио.

Совсем еще молодая шеренга наших арктических радиостанций установила первую связь советской столицы с далеким лагерем. Большое искусство, высокую технику и главное — громадную преданность своему делу нужно иметь, чтобы вот так, как мы видели сейчас, дни и ночи напролет сидеть в далеких, занесенных снегом избушках и трепетно ловить каждый писк в наушниках, передавать его дальше, не покидая своего поста ни на минуту.

Во-вторых, советские летчики.

О, эти летчики! Сколько о них пишется и говорится, и все еще мало, а все хочется еще что-нибудь сказать и еще что-нибудь добавить. Потому что ни у кого нет еще достаточно полного представления о том, что сделали эти люди во время операций с лагерем Шмидта, что они делали раньше и что еще сделают в будущем.

Всегда человечество преклонялось перед мужеством моряков, уважало их упорство в борьбе со стихией, их жизнь вдали от семей и близких, в вечных опасностях бурного океана. Еще большим почетом были всегда окружены полярные путешественники и исследователи. Это подлинные герои, оставившие теплое человеческое жилье, шумные собрания городов, зеленый шелест лесов для мрачного безмолвия ледяных пустынь, для отшельнических зимовок далеко от всего человеческого и живого... Пришел двадцатый век, принес летающие машины, и мир пришел в восторг от доблести и геройства людей воздуха, от отваги и смелости пилотов, штурмующих небо.

Теперь сложите все это вместе или даже не сложите, а перемножьте: моряка, полярного путешественника и авиатора,—только тогда вы получите удивительную породу людей, именуемую советскими арктическими летчиками. Мы говорим «советскими», потому что это племя мало встречается за рубежом, оно выросло именно в нашей стране, имеющей много тысяч километров северного ледовитого побережья.

Как самоотверженны эти люди! Как они преданы своему делу, своей родине и ее интересам, и ее хозяйству, и ее населению! И разве нельзя судить по этой их преданности, по безграничной храбрости, проявленной в спасении челюскинцев, как они будут бороться, как будут они сражаться, если их родина подвергнется опасности уже со стороны людей — вооруженных, нападающих врагов? Каманин, Молоков, Леваневский, Водопьянов, Ляпидевский, Слепнев, Доронин, их спутники и механики — это лучшие из лучших, это самые передовые. По рядам с ними работают еще десятки, сотни летчиков-полярников, и все они — сюжеты для писателей, для песен, и все они — поросль новых, удивительных, воспитанных нашим отечеством людей.

В-третьих, работники побережья. Зимовщики, научные работники, метеорологи, охотники, врачи, весь полярный гарнизон, обращенный лицом к атакам враждебной арктической природы. Сколько умения, опыта, выдержки, энергии и закалки положили в фонд спасения челюскинцев такие люди, как Ушаков, Петров, десятки и сотни других.

В-четвертых, морские силы нашего Севера и Дальнего Востока. Экипажи, личный состав кораблей, идущих со всех концов, с двух сторон земного шара на выручку своим товарищам,—вся эта морская молодежь, самоотверженные кочегары, подбрасывающие уголь в топку, и команда «Красина», несущегося через два океана к бухте Провидения. Сколько энтузиазма и горячности в их соединенных и организованных усилиях!

В-пятых, мужество, выдержка и непоколебимая сплоченность всего состава экспедиции и его руководства, очутившегося вдруг на льдине, без крыши над головой и без твердой почвы под ногами. Разве не эта сплоченность, не эта подлинно большевистская дисциплина всего коллектива и его начальника, чудесного и трогательного Отто Юльевича Шмидта,—разве не она явилась самым грозным оружием против ледовой атаки и морозных ураганов, штурмовавших горсть одиноких людей!

Этой сплоченности, дисциплины могло и не быть. История путешествий знает множество случаев, когда потерпевшие кораблекрушение разбредались в разные стороны, шли в разных направлениях, гонимые чувством животного страха. Разбредались—и разбивали силы. Разбивали силы—и бессильно гибли, иногда за несколько дней до прибытия помощи.

Здесь этого не случилось. Очутившись на льду, без корабля, экипаж «Челюскина» остался тем же, чем он был на борту его: единым советским коллективом, твердо верящим, что родина, что советская страна, под флагом которой они завоевывали Северный морской путь, что страна и ее правительство сделают все для их спасения.

Двадцать третьего февраля сотня советских людей, дрейфующих на льдине, послала через своего руководителя радиоприветствие вождям Советского Союза и сообщила, что празднует вместе со всей страной день Красной Армии.

Незримая, но крепкая радионить отлично действовала в оба конца. Центральный Комитет и Совнарком обрушили против ледяного кошмара, стиснувшего кучку людей, всю мощь, все богатство советской техники, всю отвагу лучших летчиков и моряков. Мы с вызовом спрашиваем весь мир: какое другое правительство когда-либо затратило бы столько средств и усилий для спасения горсти своих граждан?! Разве мы не знаем жалких и позорных случаев, когда в ответ на вопли погибающих кабинеты министров сухо отвечали справками об отсутствии средств по бюджету? И отдельные газеты открывали сбор пожертвований от частных лиц на организацию спасательных экспедиций...

Власть советов и партия большевиков не могут иначе отделить себя от своих граждан. Это противоречило бы самой их природе. Потому каждый трудящийся, обитающий в стране Советов, чувствует свою безграничную близость и родство с этой властью, потому идет под красным флагом своей родины напролом через все опасности, потому великая родина и защищает его, как сына, в тяжелую и трагическую минуту.

Это—шестое, а если угодно, первое, что опрокинуло грозные силы полярной стихии и обеспечило спасение героев «Челюскина».

Героическая повесть о челюскинцах

20 ФЕВРАЛЯ. В Америку выехали уполномоченный правительственной комиссии УШАКОВ и пилоты СЛЕПНЕВ и ЛЕВАНЕВСКИЙ. Им дано задание: организовать помощь челюскинцам со стороны Аляски.

21 ФЕВРАЛЯ. С 13 по 21 февраля ледяное поле, на котором находится лагерь, сдвинулось на северо-восток почти на 28 километров. Льды заметно стало разводить. Одна из трещин прошла поперек лагеря. Положение тяжелое.

24 ФЕВРАЛЯ. «Лагерь челюскинцев вместе со всей страной праздновал день Красной Армии. Шлем горячий привет дорогой всем трудящимся Красной Армии, вождю мировой революции товарищу СТАЛИНУ и руководителю Красной Армии товарищу ВОРОШИЛОВУ. Мы ознаменовали праздник окончанием большой сигнальной вышки, на которой развевается огромное полотнище Красного Флота Советов, видимое на 30 километров»,—такую телеграмму отправили товарищам Сталину и Ворошилову и редакциям «Правды» и «Известий» челюскинцы.

26 ФЕВРАЛЯ. Пароход «Смоленск» грузит уголь во Владивостоке. С пароходом отправляется 7 самолетов. На Онмане организуется база горючего. Связь с лагерем — непрерывная. Пароход «Сталинград» прибыл в Петропавловск-на-Камчатке.

РАДИО ИЗ МОСКВЫ.

27 ФЕВРАЛЯ.

«Лагерь челюскинцев, Полярное море, начальнику экспедиции *Шмидту*. Шлем героям-челюскинцам горячий большевистский привет. С восхищением следим за вашей героической борьбой со стихией и принимаем все меры к оказанию вам помощи. Уверены в благополучном исходе вашей славной экспедиции и в том, что в историю борьбы за Арктику вы впишете новые славные страницы.

СТАЛИН. КУЙБЫШЕВ.
МОЛОТОВ. ОРДЖОНИКИДЗЕ.
ВОРОШИЛОВ. КАГАНОВИЧ».

НА СЕВЕР ЛЕТЯТ САМОЛЕТЫ.

5 МАРТА. Сегодня летчик ЛЯПИДЕВСКИЙ с бортмехаником РУКОВСКИМ и летчиком-наблюдателем ПЕТРОВЫМ совершили блестящий полет в лагерь на двухмоторном самолете «АНТ-4». Они вывезли в Уэлен из лагеря 10 женщин и двух детей.

6 МАРТА. В лагере Шмидта появились широкие трещины, лед продолжает перемещаться, тороситься. Ночью разломан надвое деревянный барак, в котором жила половина челюскинцев, а до отлета жили женщины и дети. Сломана и кухня, половинки которой разведены на 80 метров.

7 МАРТА. Вся мировая печать на видном месте публикует телеграммы о героическом полете Ляпидевского. В Хабаровске готовятся к вылету летчики ГАЛЫШЕВ и ДОРОНИН. Из Ленинграда выезжает с самолетом летчик БОЛОТОВ. На пути в Хабаровск находится самолет «П-5» с летчиком ВОДОПЬЯНОВЫМ. «Смоленск» пришвартовался в Петропавловском порту.

11 МАРТА. Пароход «Сталинград» прибыл в Олюторку.

13 МАРТА. В Олюторке с парохода «Смоленск» выгружены пять самолетов звена КАМАНИНА.

14 МАРТА. На мысе Ванкарем оборудован аэродром для приема самолетов. Организована база для челюскинцев. Ставится аварийная радиостанция. Летчик Ляпидевский вылетел из Уэлена в Ванкарем, но совершив вынужденную посадку у мыса Онман, повредил самолет. Ушаков, находившийся в Нью-Йорке, выехал на Аляску через город Фербенкс. С ним отправились летчики ЛЕВАНЕВСКИЙ и СЛЕПНЕВ. Правительством принято решение отправить из Ленинграда на помощь челюскинцам ледокол «КРАСИН».

16 МАРТА. Перевезенные на материк женщины и дети выехали на нартах в бухту Лаврентия.

17 МАРТА. Летчики Галышев, Доронин, Водопьянов начали перелет. Им предстоит пройти 5.000 километров по малоизвестному, необорудованному пути, сквозь пургу и туманы. Доронин и Галышев в тот же день опустились в Николаевске-на-Амуре. Водопьянов, попав в метель, вернулся обратно.

18 МАРТА. Через Хабаровск на Владивосток проследовала отправленная из Москвы экспедиция дирижаблей. В Ленинграде началась погрузка «Красина», в рекордный срок отремонтированного ударниками Балтийского завода. Летчик Водопьянов снова вылетел из Хабаровска и прилетел в Нижнетамбовск.

20 МАРТА. Галышев, Доронин и Водопьянов прилетели в Охотск.

21 МАРТА. Звено Каманина в составе пяти самолетов вылетело из Олюторки на север. Вылет Галышева, Доронина и Водопьянова из Охотска задержался: пурга. Дирижабли прибыли во Владивосток.

22 МАРТА. Выгруженные «Сталинградом» два самолета «Ш-2» попали в сильный поток воздуха. Машины разбиты. Галышев, Доронин и Водопьянов прилетели в Нагаево. Ушаков, Леваневский и Слепнев прибыли в Фербенкс, на Аляске.

23 МАРТА. Из Кронштадта вышел в поход «Красин». Курс — на Панаму.

25 МАРТА. Из Владивостока вышел «Совет». На Чукотке—пурга.

27 МАРТА. Летчики Галышев, Доронин и Водопьянов прибыли в Гижигу.

28 МАРТА. Леваневский и Слепнев вылетели из Фербенкса в Ном на самолетах, специально купленных в Америке.

29 МАРТА. Галышев, Доронин и Водопьянов опустились в Каменском. На Севере—пурга.

30 МАРТА. Летчик Леваневский, имея на борту механика-американца и уполномоченного правительственной комиссии Ушакова, вылетел из Нома. Возле Ванкарема Леваневский попал в густой туман, с изумительным мастерством и отвагой удержал самолет от падения. Летчик ранен, остальные невредимы.

1 АПРЕЛЯ. Несмотря на мороз, летчик Бабушкин на «залатанном» самолете «Ш-2» вместе с бортмехаником Валавиным прилетел из лагеря в Ванкарем. «Совет» находится на пути к Петропавловску. На Чукотке—пурга.

3 АПРЕЛЯ. Слепнев вылетел из Нома и опустился в Уэлене. «Совет» прибыл в Петропавловск-на-Камчатке. Галышев, Доронин и Водопьянов—в Каменском. Каманин и Молоков вылетели в Уэлен.

У ЦЕЛИ.

7 АПРЕЛЯ. Летчики Слепнев, Каманин и Молоков перелетели из Уэлена в Ванкарем и тотчас же вылетели в лагерь Шмидта. Слепнев при посадке повредил у самолета шасси. Самолеты Каманина и Молокова доставили в Ванкарем 5 пассажиров. В Анадыре—пурга.

8 АПРЕЛЯ. Метеорологические условия неблагоприятны. Пилот Молоков вылетел в район лагеря Шмидта, но, пробыв в воздухе 2½ часа, из-за плохой видимости, не обнаружив лагеря, вернулся в Ванкарем.

9 АПРЕЛЯ. Заболел тов. О. Ю. Шмидт. Предполагается плеврит или воспаление легких. Уполномоченный правительственной комиссии Ушаков просит указания вывезти тов. Шмидта из лагеря на Аляску. Правительственная комиссия предлагает тов. Шмидту категорически сдать, а тов. Боброву принять экспедицию. На Севере—пурга.

11 АПРЕЛЯ. Летчики Молоков, Каманин и Слепнев за два дня перевезли на материк 57 челюскинцев. В тяжелых условиях, при едва годной посадочной площадке в лагере они по нескольку раз в день совершали полеты. Особо отличился Молоков.

12 АПРЕЛЯ. ВОДОПЬЯНОВ перевез 7, КАМАНИН и ДОРОНИН—15. На льдине осталось шестеро. Водопьянов и Доронин участвовали в полетах после того, как они геройски преодолели неизведанный и суровый Анадырский хребет, чтобы сократить путь к лагерю. На самолете Слепнева начальник экспедиции О. Ю. Шмидт доставлен в Ном. «Сталинград» идет навстречу спасенным челюскинцам.

ПОСЛЕДНИЕ ШЕСТЬ.

13 АПРЕЛЯ. Утром последние шесть челюскинцев, во главе с тов. БОБРОВЫМ и ценное имущество доставлены в Ванкарем. Операцию завершили Молоков, Каманин, Водопьянов.

СОВЕТСКАЯ СТРАНА ПРИВЕТСТВУЕТ СВОИХ ГЕРОЕВ.

Такая работа по силам только пролетарскому государству.

Вчера во всех цехах и бригадах Электрозавода с большим воодушевлением прошли летучие митинги, посвященные спасению челюскинцев.

— Нигде в мире не возможна такая колоссальная работа, которую проделало наше советское правительство, нигде в мире не возможно такое заботливое отношение к людям науки, как у нас в Советском Союзе,— заявили рабочие.

Собрания послали приветствия спасенным и отважным летчикам.

250 тонн сверхпланового проката в честь челюскинцев.

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 13 апреля. (ТАСС). С огромной радостью встретили рабочие и ИТР завода им. Петровского сообщение о спасении челюскинцев. Рабочие 7-го стана прокатного цеха обязались в честь героев Арктики и отважных пилотов дать в апреле сверх плана 150 тонн проката.

«Будем работать так, как боролись с трудностями в Арктике»,— заявляют рабочие 6-го стана смены мастера т. Боровика. Они единодушно решили выпустить в апреле сверх плана в честь челюскинцев и героев-пилотов 100 тонн проката.

Пример того, как бороться с трудностями.

ИВАНОВО, 13 апреля. (Корр. «Правды»). Весть о спасении всех челюскинцев быстро распространилась по всем цехам фабрики им. Дзержинского. В 8 часов вечера состоялся митинг рабочих прядильной. В принятой резолюции рабочие приветствуют героев Арктики.

— Ваш пример, — пишут рабочие, — и подвиг бесстрашных советских летчиков воодушевляют нас и зовут к дальнейшей борьбе за выполнение нашей программы. Мы обещаем овладеть техникой производства так же, как Ляпидевский, Молоков, Слепнев, Каманин, Водопьянов, Леваневский и Доронин овладели высокой, сложной техникой красной авиации.

Шмидт и челюскинцы останутся в нашей памяти примером, как надо бороться с трудностями.

Будем такими же смелыми и отважными.

ХАРЬКОВ, 13 апреля (По телеграфу). Детские корреспонденты Харькова, собравшись на свой слет, шлют горяческий советским пилотам горячий привет за спасение челюскинцев. Мы следили каждый день за вашими отважными полетами и были уверены, что вы великое дело спасения экспедиции доведете до конца.

Мы же будем хорошо учиться и работать, чтобы вырасти такими же смелыми и отважными бойцами за выполнение заданий нашей родной партии Ленина—Сталина.

Слава героическим пилотам советской авиации!

Слет детkоров Харькова.

Пролетарии Харькова приветствуют отважных пилотов.

ХАРЬКОВ, 13 апреля. (Корр. «Правды»). Трудящиеся Харькова охвачены величайшей радостью по поводу спасения всех челюскинцев. Трудно найти уголок города, в котором сегодня не говорили бы об этом событии. На заводах и фабриках, в учреждениях, институтах и школах весь вечер проходят собрания и митинги. Всюду только и слышатся имена летчиков-героев—Каманина, Молокова, Слепнева, Водопьянова, Доронина, Леваневского, Ляпидевского и других.

На Харьковском паровозостроительном заводе в тракторном цехе рабочие на митинге решили в честь спасения челюскинцев выпустить сверх плана два трактора.

Бойцы «Авроры»—героическим летчикам.

Москва—тов. КУЙБЫШЕВУ.

Бойцы краснознаменного крейсера «Аврора» гордятся революционным героизмом советских летчиков; радуясь, приветствуем организаторов, героев.

Командир КУЗНЕЦОВ.
Военком НИКОЛАЕВ.

Пилоты—героям.

Коллектив санатория «Аэрофлота» и летчики, находящиеся в санатории, горячо приветствуют и поздравляют тов. Водопьянова, Михаила Васильевича, бывшего больного санатория, и всех героев советской авиации, принимавших участие в спасательной экспедиции.

Пилоты: Кленченко, Набоков, Сумароков, Рабушенко, Чуликов, Ландышев, Калинин, Мишура, Нове, Плотов, Харитонов, Карташевский, Гапарьян, Мазурук.

Начальник санатория Груздев; главный врач Каминецкий; проф. Минор, проф. Кан, проф. Ярецкий, доктор Коган, доктор Герасов, доктор Греков, доктор Лисянский, доктор Гуревич.

Людям большевистского закала.

С огромной радостью приветствуем победное завершение спасения отважных челюскинцев. В борьбе со стихийными силами природы герои-челюскинцы и храбрые советские летчики показали всему миру исключительный образец большевистской выдержки, организованности, самоотверженности, бесстрашия и непреклонной воли, не знающей непреодолимых трудностей, не знающей преград. Челюскинцам и летчикам, людям большевистского закала, людям сталинской эпохи, людям пролетарской революции, — наш горячий привет.

ГРОМОВ И. А., рабочий завода «Большевик», награжденный орденом Ленина.
МАГДЕСИЕВ, начальник конструкторского бюро завода «Большевик», награжденный орденом Красной звезды.

Рабочие приветствуют героев Арктики.

КИЕВ, 13 апреля. (Корр. «Правды»). Весть о спасении всех челюскинцев молнией пронеслась по всей области. Героический подвиг советских летчиков вызвал исключительную радость трудящихся Киевщины.

На летучих митингах, состоявшихся на киевских предприятиях (завод «Красный большевик», Краснознаменный завод, железнодорожники и др.), рабочие приветствуют героев Арктики.



ПРИВЕТСТВИЯ тов. ЛИТВИНОВА.

ШМИДТУ. Ном, Аляска.

Шлю вам и в вашем лице всем героям эпопеи «Челюскина» горячий привет. Вместе со всей страной следил за вашей борьбой со стихией полярных льдов, борьбой, которую под вашим руководством вел мужественный коллектив, показавший всему миру пример истинно большевистской организованности и выдержки. Желаю вам скорейшего выздоровления и возвращения к нашему общему делу социалистического строительства.

ЛИТВИНОВ.

МОЛОКОВУ, КАМАНИНУ, СЛЕПНЕВУ, ВОДОПЬЯНОВУ, ДОРОНИНУ, ЛЯПИДЕВСКОМУ, ЛЕВАНЕВСКОМУ.

Ванкарем.

Героям-летчикам, вызвавшим своей отвагой, твердой волей, энтузиазмом и умелым управлением советскими самолетами восхищение всего мира, шлю горячий привет. Пусть все народы знают, какими ценными материальными и духовными ресурсами обладает советская страна и что она эти ресурсы стремится использовать исключительно для мирных культурных целей.

ЛИТВИНОВ.

РАДУЕМСЯ ВМЕСТЕ СО ВСЕЙ СТРАНОЙ.

Москва, Кремль, КУЙБЫШЕВУ.

ПАРОХОД «СТАЛИНГРАД», 13 апреля. (По радио). Экипаж «Сталинграда» и участники экспедиции шлют вам привет и поздравление с успешным окончанием спасательных работ.

Радуемся вместе со всей страной тому, что все челюскинцы уже на берегу, и заверяем вас в готовности по-боевому выполнить задание партии и правительства.

Начальник экспедиции БИРНБАУМ.
Капитан СИДНЕВ.

Москва—тов. КУЙБЫШЕВУ.

ЛЕДОКОЛ «КРАСИН», 12 апреля. (Радио). Красинцы с радостью и гордостью узнали о блестящей победе советских летчиков, спасших еще 57 челюскинцев.

Пройдя через весь Атлантический океан, у знойных берегов Вест-Индии красинцы вместе со всей советской страной переживают радость победы.

Начальник экспедиции СМИРНОВ.
Капитан ПОНОМАРЕВ.
Парторг ЗЫБИН.
Председатель судкома ДЕНИСОВ.

МИТИНГ В УЭЛЛЕНЕ.

УЭЛЛЕН, 13 апреля. (По радио). День, в который советские летчики закончили грандиознейшую операцию в Арктике, перебросив утром из лагеря на мыс Ванкарем 6 последних челюскинцев, первым отпраздновал Уэллен—крайний северо-восточный город Союза. Вечером сюда прилетели и Молоков и Водопьянов. Героев социалистического освоения Советской Арктики приветствовали: начальник зимовки Демина тов. Шаломов, председатель чукча Тенешев. Ответное слово сказали т. Баевский, Воронин и летчик Молоков.

В своей речи тов. Воронин сказал: мы все были уверены в вашем спасении, точно так же я сейчас уверен в том, что «Челюскин»—последняя жертва в борьбе за великий Северный морской путь. Ничто не сломит энергии большевиков-полярников, победа будет за нами, и море больше не получит жертв.

Прекрасно поработали наши летчики: Молоков, Каманин, Водопьянов, Слепнев. Особенно приятно, что основную работу проделали советские самолеты. Честь и слава советской авиации и бесстрашным водителям!

С особым под'емом на митинге была отмечена роль Центрального Комитета партии и правительства и особенно роль товарища Сталина в деле организации спасения челюскинцев.

МАСТЕРСТВО И ОТВАГА.

(По радио от специального корреспондента «Правды»).

ПАРОХОД «СТАЛИНГРАД», 13 апреля. («Молния»). В Москве сейчас полночь, а здесь, в центре Берингова моря —ясное солнечное утро. В радиорубке «Сталинграда» дописываются заключительные строки сообщения уэлленской радистки Шредер старейшему полярнику Красинскому о спасении всех челюскинцев.

Узнав о блестящем завершении спасательных операций, тов. Г. Д. Красинский в беседе с вашим корреспондентом заявил следующее:

— Идущие на «Сталинграде» самолеты и два небольших дирижабля сейчас уже не нужны для непосредственной переброски челюскинцев со льда на берег. Дирижабли являлись только резервным средством на случай, если аэродромная площадка в лагере окажется разрушенной и самолеты садиться не смогут.

Направляясь на Север, мы твердо надеялись, что еще до нашего подхода к Чукотке челюскинцы будут доставлены на берег самолетами и мы окажемся лишь в одной из первых групп материковых жителей, которые встретят челюскинцев и помогут им скорее попасть в родные края. С тревогой и напряжением следили мы за операциями самолетов, за каждой их посадкой. Понятно, какой радостью захлестывает сейчас нас, работников Севера, сообщение об окончании спасательных операций.

Построенный в Дании «Челюскин» не в силах был противостоять нажиму льдов даже в относительно невысоких географических широтах. Но находившиеся на «Челюскине» советские исследователи и моряки дали замечательный пример моральной силы, организованности и выдержки в тягчайших физических условиях на грани человеческих возможностей. Этим поистине беспримерным героизмом мы обязаны Отто Юльевичу Шмидту, мягкому и необычайно человечному в отношениях с окружающими и одновременно непоколебимому в принятых решениях.

Блестящий успех, которого добились наши летчики, вполне заслужен и оправдан мощным ростом советской авиации, высоким мастерством и отвагой пилотов. Имена Ляпидевского, Леваневского, Молокова, Каманина, Слепнева, Водопьянова и Доронина сейчас станут синонимами мужества, доблести и непоколебимого знания своего дела.

Не все наши самолеты достигли Чукотского берега. Были и отставшие на разных летных путях в суровых условиях, необследованной полосы при полном отрыве от технических баз. Но мы можем гордиться сознанием, что в этих летных операциях советская авиация не понесла ни одной человеческой жертвы, сумела с честью выполнить задание и оправдать доверие партии и правительства.

Блестящее плавание советских моряков во главе со Шмидтом и Ворониным на «Сибирякове» и «Челюскине» вдоль всего полярного побережья СССР, тесно связанное с другими арктическими советскими походами, открыло перспективу широкого использования морских путей нашего Севера. Опыт, накопленный советской авиацией, позволяет выдвинуть ряд новых задач для применения самолетов на воздушных путях Арктики. В этот «полярный фронт» сейчас должны включиться и советские дирижабли.

Первая вылазка на Север небольших воздушных кораблей, находящихся на борту «Сталинграда», первое знакомство молодых воздухоплавательных кадров с обстановкой Севера помогут использовать в будущем на арктических воздушных путях и советские мощные дирижабли.

Гибель «Челюскина» — неизбежная жертва, сопутствующая всяким человеческим усилиям в недостаточно исследованных областях. Она должна лишь стимулировать нашу решимость и настойчивость в дальнейшем планомерном освоении морских и воздушных путей Советского Севера.

Л. ХВАТ.

ИСТОРИЯ ЭКСПЕДИЦИИ ЗАСНЯТА НА КИНОЛЕНТУ.

ХАБАРОВСК, 13 апреля. («Молния» спец. корр. «Правды»). Сегодня утром самолеты приступили к вывозке из лагеря всего ценного имущества, для охраны которого в лагере оставались 6 челюскинцев во главе с начальником экспедиции Бобровым.

Кинооператор Шафран, находившийся до последних дней в лагере Шмидта, подробно заснял гибель «Челюскина», жизнь челюскинцев на льдине и их спасение. Материалы тщательно сохраняются.

Сегодня все самолеты, свободные от переноски имущества из лагеря, приступают к переброске челюскинцев из Ванкарема в Уэллен. Особенного внимания заслуживает необычайно смелый полет Водопьянова, который, как выяснилось, вылетел в лагерь прямо с мыса Северного.

Самолет Галышева все еще не может вылететь из Анадыря: отказывается работать мотор.

Н. Мотов.

Акад. С. И. ВАВИЛОВ.

Поразительные подвиги.

Успешное завершение труднейшей спасательной работы является новым блестящим доказательством могущества советской авиации. С другой стороны, успех дела многим обязан исключительному мужеству и самоотверженности людей, работающих в авиации.

Высокая, совершеннейшая советская техника, умноженная на личную самоотверженность и безличную храбрость советских летчиков, позволила осуществить поразительные подвиги.

Полярные исследователи единогласно заявляют о колоссальных трудностях, связанных с проведением подобных спасательных операций. Советские люди не признают трудностей. В нашей действительности невозможное становится фактом.

Акад. А. А. ЧЕРНЫШЕВ.

За пределами исключительного.

Мы привыкли в нашей стране к героическим событиям, которые не укладываются ни в какие обычные рамки. Но то, что сейчас совершили советские летчики, далеко выходит даже за пределы исключительного.

Трудно было ожидать, что так скоро удастся оказать реальную помощь потерпевшим аварию челюскинцам. Это показывает, насколько блестяще организовало советское правительство спасательные экспедиции и как высоко стоит наша авиация. Справившись в тяжелых климатических условиях с ответственнейшей задачей, советские летчики показали исключительный героизм.

К. ФЕДИН.

Грандиозная эпопея.

Грандиозная эпопея на краю света показала всему миру, насколько мощна дисциплинированность большевиков и насколько высока техническая культура авиации СССР. На блестящем примере спасения полярных исследователей мы видим, что все население нашего Союза дышит единой грудью, когда дело идет о чести советской страны. Я глубоко взволнован, счастлив беспримерным героизмом летчиков советской страны.

Художник И. И. БРОДСКИЙ, заслуженный деятель искусств.

Отразить в искусстве подвиги героев.

Слепнев, Молоков, Каманин, Доронин, Водопьянов, Ляпидевский, Леваневский—вот те имена отважных героев, которые заволновали сейчас сердца сотен миллионов людей всего мира, с напряженным вниманием следивших за их геройской работой по спасению челюскинцев. Я глубоко убежден, что творческие работники советского искусства, всегда откликавшиеся одними из первых на все героические подвиги советской действительности, достойно отразят в своих произведениях подвиги новых героев.

Н. Ф. МОНАХОВ, народный артист республики.

Совершено великое дело.

Человеческие слова слишком бедны для выражения чувств, охвативших меня при известии о спасении всех челюскинцев. Я счастлив, что великое дело совершено. Я горд, что наша страна воспитывает таких титанических сынов.

Е. П. КОРЧАГИНА-АЛЕКСАНДРОВСКАЯ, народная артистка республики.

Каких сынов воспитывает наша страна!

Работники сцены с захватывающим интересом следили за развитием событий в далеком уголке Арктики. Судьба челюскинцев волновала нас до самого последнего дня. Я лично была уверена в благополучном исходе работ спасательной экспедиции. Залогом этого являлась команда выдающихся летчиков, отправленных на помощь полярным героям. Сегодняшнее сообщение о снятии последней группы челюскинцев наполняет мою душу огромной радостью и восторгом. Летчики Советского Союза показали всему миру, как высока наша техника, каких самоотверженных сынов воспитывает наша страна.

Советские летчики показали неслыханное мужество.

(Телеграмма Всеукраинской академии наук).

КИЕВ, 13 апреля. (Корр. «Правды»). Президент Всеукраинской академии наук академик А. А. Богомолец обратился к председателю правительственной комиссии тов. В. В. Куйбышеву со следующей телеграммой:

«Всеукраинская академия наук горячо приветствует беспримерный в истории мировой авиации подвиг советских полярных летчиков, которые показали неслыханное мужество и высокое искусство полярной авиации. Героизм советских летчиков ярко подтверждает великую мощь и силу рабочего класса СССР».

Президент Всеукраинской академии наук академик БОГОМОЛЕЦ».

Ударники связи.

Освещая деятельность спасательных экспедиций по оказанию помощи челюскинцам, редакция «Правды» была связана с десятками своих корреспондентов в отдаленных местах СССР. Все сообщения корреспондентов, а также и поручения редакции с ними передавались только по телеграфу и радио. За исключением отдельных случаев, телеграммы и радиограммы, адресованные «Правде» в Москву, а также из Москвы в лагерь Шмидта, на Уэллен, в Ванкарем, на ледоколы и пароходы в Тихом и Атлантическом океанах и пр., проходили своевременно и аккуратно.

Редакция «Правды» особенно отмечает ударную работу тов. Кренкеля в лагере Шмидта, работу радиостанций и телеграфов в Ванкареме, на Уэллене, на Югорском Шаре, бухте Тикси, острове Диксоне, в бухте Амбарчик, в бухте Провидения, в Хабаровске, Петропавловске-на-Камчатке и в Архангельске.

Необходимо отметить также четкую работу Центрального телеграфа в Москве по приему и отправке депеш в связи со спасением челюскинцев. Ударно работали ответственные дежурные тт. Кубасов, Панфилов, Соломонов и Петров, начальники смен тт. Ушаков и Мощенко, бригадир тов. Ильинская и работники тт. Лисицына, Виноградова и Петрова.

ВЕСЬ МИР ВОЗДАЕТ ДОЛЖНОЕ УСПЕХАМ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

Зарубежные деятели и печать о спасении экспедиции Шмидта.

АНГЛИЯ.

ОРГАНИЗОВАННОСТЬ и ТЕХНИКА СТРАНЫ СОВЕТОВ.

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 13 апреля. Героический спасательный рейс советских летчиков признается здесь одним из наиболее выдающихся событий в истории полярных исследований и летного искусства.

Ваш корреспондент беседовал с представителями самых разнообразных общественных кругов: авиационных, политических, научных, журналистских. Можно было убедиться, что образ Советского Союза как страны передовой, обладающей могучей техникой и организованностью, страны, опережающей старую капиталистическую культуру, завоевывает все большее признание.

Министр авиации лорд Лондондерри, находящийся в настоящий момент в Ирландии, передал по телефону следующее заявление:

«Я прочитал с большим интересом сообщение о деяниях советских летчиков, спасших 62 человека с затонувшего советского исследовательского парохода «Челюскин». Это было сделано, несмотря на многие и значительные лишения и трудности, в условиях, когда все другие средства спасения были недоступны.

Это является новым примером услуг, которые могут быть оказаны человечеству своевременным использованием авиации и мужеством летчиков».

Председатель конференции по разоружению Артур Гендерсон приветствовал подвиг советской авиации в следующих выражениях:

«Весь мир будет аплодировать мужеству и предприимчивости неустрашимых советских летчиков, героические усилия которых привели к спасению большинства участников потерпевшей кораблекрушение арктической экспедиции.

Спасение остающихся участников экспедиции будет желанным известием и завершит новое эпическое достижение в истории славного покорения природы человеком».

Проф. кембриджского университета Раймонд Пристли, участник полярной экспедиции капитана Скотта, заявил, что подвиг советских летчиков и вся организация спасения челюскинцев произвели на него глубокое впечатление. Проф. Пристли вспоминает крушение американского судна «Жаннет», когда было потеряно много жизней. Он вспоминает также экспедицию Скотта, в которой он лично участвовал, и то чувство заброшенности, затерянности, которое они испытывали. Челюскинцы не были затеряны. Причина этого: как новейшие изобретения—радио, авиация, так и организованность советской общественности.

«Ваш народ выполняет очень важную работу, исследуя неизведанные полярные области»,—заканчивает профессор Пристли.

Лорд Морли подробно описал свои впечатления:

«Я следил с неизмеримым интересом за перевозкой на самолетах участников экспедиции «Челюскина» из временного лагеря в безопасное место. Ясно, что это дело было очень опасным и требовало мужества и большого летного искусства.

Задача заключала в себе 3 специальных трудности: ВО-ПЕРВЫХ, качество машин, ВО-ВТОРЫХ, искусство пилота и ТРЕТЬЯ трудность—посадка на такую исключительную почву.

ЧТО КАСАЕТСЯ СОВЕТСКИХ МАШИН, ТО ОНИ ВЫДЕРЖИВАЮТ СРАВНЕНИЕ С ЛУЧШИМИ ЗАПАДНЫМИ ОБРАЗЦАМИ, ВКЛЮЧАЯ США. Что касается ЛЕТНОГО ИСКУССТВА, то я всегда находился под глубоким впечатлением от ХЛАДНОКРОВИЯ И ПРАВИЛЬНОГО РАСЧЕТА СОВЕТСКИХ ПИЛОТОВ. Что касается трудностей посадки на лед и перевозки пассажиров в количестве, превышающем нормальную грузопод'емность машины,—делает честь советским летчикам, что они выполнили эту задачу, изобретя специальные методы для этого. Перевозка пассажиров на крыльях надолго сохранится в памяти авиационных кругов, как замечательное разрешение трудной проблемы.

Особенно значителен другой исторический факт—БЕЗГРАНИЧНОЕ ДОВЕРИЕ УЧАСТНИКОВ ЭКСПЕДИЦИИ И ВСЕГО НАСЕЛЕНИЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА К ЭНЕРГИИ, РЕШИТЕЛЬНОСТИ И МАТЕРИАЛЬНОЙ ВООРУЖЕННОСТИ СОВЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА, его способности спасти заброшенных на льду людей. Из этого следует, что замечательное достижение в спасении челюскинцев подчеркивает также суть отношений между гражданами и властями в Советском Союзе. Надо надеяться, что этот урок послужит к тому, чтобы разрушить некоторые предубеждения, которые западные страны имеют по отношению к Советскому Союзу».

МАЙОРСКИЙ.

ЛОНДОН, 13 апреля. (ТАСС). Все газеты публикуют сообщения о спасении челюскинцев.

«Дейли экспресс» в редакционной статье, комментируя это сообщение, пишет, что советские летчики, работающие по спасению челюскинцев, «добились успеха и заслужили восхищение всех тех, кого привлекают люди, побеждающие природу».

Статья отмечает далее «великолепную работу» советских летчиков.

Московский корреспондент «Манчестер гардиен» пишет, что спасение челюскинцев во всех своих подробностях дает материал для «драматического рассказа об изобретательности и решимости перед лицом величайших опасностей».

ГЕРМАНИЯ.

НЕПРЕВЗОЙДЕННЫЙ ОБРАЗЕЦ МУЖЕСТВА и ВЕРНОСТИ ДОЛГУ.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 13 апреля. Известный деятель германской авиации, председатель правления «Дерулюфт» Фете, в беседе с вашим корреспондентом следующим образом высказался о спасении челюскинцев советскими летчиками:

«БЕСПРИМЕРНАЯ РАБОТА, СМЕЛОСТЬ, НАХОДЧИВОСТЬ СОВЕТСКИХ ЛЕТЧИКОВ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВПИСАНЫ ЗОЛОТЫМИ БУКВАМИ В СКРИЖАЛИ МИРОВОЙ АВИАЦИИ. Авиационные круги всего мира с напряженным интересом следили за героической работой советских летчиков, спасших проф. Шмидта и членов его экспедиции. Германские летчики считают, что то, что сделано советскими летчиками в архитрудных условиях Арктики, рискуя своей жизнью, является НЕПРЕВЗОЙДЕННЫМ ОБРАЗЦОМ МУЖЕСТВА И ВЕРНОСТИ СВОЕМУ ДОЛГУ. Их работа показала всему миру исключительно ВЫСОКИЕ КАЧЕСТВА СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ.

С технической стороны я должен отметить, что полеты в Арктике представляют огромную опасность, помимо известных неблагоприятных метеорологических условий, и потому, что существует постоянная угроза обледенения самолета, его утяжеления и, следовательно, ухудшения его летных качеств. Поэтому то, что сделал Молоков, подвешивавший людей к крыльям, является буквально ПОДВИГОМ. Лететь в таких условиях—значит рисковать головой наверняка. Не знаю, много ли найдется в мире летчиков, которые способны повторить то, что сделал Молоков.

Неспециалисту трудно во всем об'еме представить себе, что пришлось преодолевать советским летчикам. Учтите, что посадка на снегу в условиях Арктики представляет собой опасность, но еще более опасна посадка на льдину. Аэродром, который соорудили челюскинцы, почти уже не существовал. Это в сущности не был аэродром в обычном смысле слова. Под'ем и посадка на таком аэродроме сопряжены с риском для машины и летчиков. Нужно величайшее искусство, чтобы в подобных условиях не дрогнула самая опытная рука.

Как специалист авиации, выражаю свое восхищение перед достижениями, которые показали в Арктике советские летчики, а как человек преклоняюсь перед их мужеством и чувством товарищества, которые выявили в эти дни героические спасители челюскинцев».

Сегодня на собрании союза иностранных журналистов в Берлине председатель союза Лохнер, под горячие аплодисменты собравшихся, отметил исключительный героизм советских летчиков и заявил, что союз иностранных журналистов присоединяет свои чувства восхищения и радости к голосам общественности по поводу спасения проф. Шмидта и его спутников и преклоняется перед героизмом людей, спасших их, рискуя своей собственной жизнью.

Гофман.

БЕРЛИН, 13 апреля. (ТАСС). Германская печать пока мало помещает комментариев, ограничиваясь в большинстве случаев лишь сообщением о фактах. Лишь «Нахтаусгабе» посвящает статью о спасении челюскинцев. Газета пишет:

«Существуют вещи, перед которыми стираются все границы, падают все преграды и молчат всякие противоречия.

Захватывающая дыхание картина, разыгравшаяся на льдине, где находился лагерь «Челюскина», со всех стран земли была переживаема десятками и сотнями миллионов людей. Это была борьба людей против приближавшейся свое торжество смерти.

Мы видели, как такие люди, как Молоков, Каманин и Слепнев, играли со смертью, чтобы защитить от нее жизнь людей. Мы видели, как они лицом к лицу стали на борьбу со смертью, напали на нее и победили.

Мы видим, как Молоков снова и снова делает невозможное возможным благодаря своему дерзанию и благодаря бесконечной готовности победить или погибнуть. И все это для того, чтобы помочь.

Как ни в чем не бывало, только для того, чтобы помочь власти, чтобы придать уверенность находящимся в беде, Ушаков отправляется на льдину и проводит там дни, полные опасностей. Слепнев, который терпит аварию на льдине при посадке, немедленно приступает к работе для того, чтобы через сутки из человека, потерпевшего крушение, снова стать спасителем. Каманин, который три раза в один день летит взад и вперед, и прежде всего Молоков, в отношении которого, кажется, смерть сама теряет свою власть».

ТУРЦИЯ.

РЕДКАЯ ОТВАГА.

СТАМБУЛ, 13 апреля. (ТАСС). Газета «Акшам» сообщение о спасении челюскинцев называет великим известием.

Спасение летчиком Молоковым в течение двух дней 13 человек, пишет газета, свидетельствует о редкой отваге этого пилота, который решился на столь рискованную экспедицию на аппарате, маневренная способность которого была значительно ослаблена его перегруженностью.

США.

БЛЕСТЯЩАЯ СТРАНИЦА В ИСТОРИИ АВИАЦИИ.

НЬЮ-ЙОРК, 13 апреля. (ТАСС). По сообщению из Вашингтона, начальник оперативного отдела штаба морской авиации Монгомери в беседе с корреспондентом ТАСС заявил, что спасение челюскинцев является крупнейшим достижением.

«Читая газеты, — заявил он, — я полагал, что при подобном состоянии льдов более или менее невозможно осуществить спасение. Это — очень большое, небывалое достижение».

Генерал Фулуа, начальник авиационного корпуса армии, в беседе с корреспондентом ТАСС заявил:

«Спасением челюскинцев вписана блестящая страница в историю авиации. Бесстрашные авиаторы оказались на высоте положения. Авиация американской армии поздравляет советскую авиацию с великолепным достижением».

«Нью-Йорк таймс», комментируя в передовой статье экспедицию «Челюскина» и спасение челюскинцев, пишет: «В течение многих лет из Арктики не поступало более драматических известий. Мир узнавал о том, что там происходит ежедневно, благодаря радиосвязи и благодаря отваге и умению советских летчиков».

По словам газеты, Шмидт вышел из испытания «с непоколебленной репутацией отважного, жертвующего собой человека».

Отметив достижения Советского Союза в деле исследования Арктики, газета пишет: «Советские исследователи под руководством Шмидта совершили удивительную работу».

ФРАНЦИЯ.

ВОСТОРЖЕННЫЕ ОТЗЫВЫ ПЕЧАТИ.

ПАРИЖ, 13 апреля. (ТАСС). Печать помещает подробные сообщения о спасении челюскинцев.

Рассказывая о событиях последних дней в лагере Шмидта, газеты восторженно отзываются о мужестве и организованности «советских людей, очутившихся в невероятно тяжелых условиях».

«Энтрансижан» озаглавила сообщение: «Потрясающие подробности полярной драмы».

«Репюблик» подчеркивает в заголовках исключительную настойчивость советских летчиков.

ИТАЛИЯ.

ЛЕГЕНДАРНЫЙ ПОДВИГ.

РИМ, 13 апреля. (ТАСС). Спасение челюскинцев произвело здесь огромное впечатление.

Сообщая о спасении челюскинцев, газеты заявляют, что советские летчики совершили легендарный подвиг.

«Джорнале д'Италия» посвятила спасению челюскинцев обширную статью под заголовком: «Героическое соревнование советских летчиков в борьбе со штормом».

Газеты отмечают, что советскими летчиками совершено то, что казалось многим невозможным. При этом газеты ссылаются на заявления видных специалистов, относившихся скептически к возможности спасения челюскинцев.

КИТАЙ.

СИМФОНИЯ ГЕРОИЗМА.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 13 апреля. Все местные газеты посвящают свои первые полосы подробным отчетам о спасении челюскинцев. «Чайна пресс» поместила также портрет проф. Шмидта.

«Шанхай таймс» пишет: «Нужно преклониться перед той настойчивостью, с которой было проведено спасение челюскинцев, несмотря на суровые условия Арктики. Отвага летчиков и великолепная организованность одержали победу. С момента гибели «Челюскина» советская власть не переставала бороться за спасение экипажа потонувшего судна.

Весть о спасении вызвала у многих чувство удовлетворения и радости. Потерпевшие крушение не падали духом благодаря Шмидту, который, к несчастью, серьезно заболел. Героизм челюскинцев является новым вкладом в историю подвигов, совершенных человечеством на ледяном Севере. Самолеты сыграли крупную роль в спасении челюскинцев. Ни один корабль не мог бы во-время подойти к экипажу, к ним также нельзя было под'ехать по льду».

«Норд чайна дейли ньюс» пишет: «Подлинный героизм был проявлен при спасении челюскинцев. Несмотря на жестокую снежную бурю и плохую видимость, три советских летчика — Молоков, Каманин и Слепнев — не побоялись опасности и дважды совершили полет в лагерь челюскинцев.

Посадка во время тумана на лед является чудом. Несмотря на высокую температуру, проф. Шмидт вначале отказывался вылететь из лагеря. Ему, однако, пришлось подчиниться приказу, полученному из Москвы».

Новая американская газета в Шанхае «Ньюс уорлд» пишет: «Весь мир следит с величайшей симпатией за судьбой челюскинцев. Все поражаются беспримерному героизму людей, строящих собственными силами аэродром, и пилотов, летающих в таких условиях. Спасение челюскинцев является симфонией героизма. Советский Союз может гордиться своими великими героями».

Гартман.

ПОЛЬША.

ДЕНЬ СЛАВЫ И ГОРДОСТИ КРАСНОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА.

ВАРШАВА, 13 апреля. (ТАСС). Полученное вчера вечером сообщение о спасении челюскинцев произвело в Варшаве огромное впечатление. Сегодня вся печать посвящает первые полосы описанию блестяще проведенных советскими летчиками спасательных работ.

Газеты отмечают, что вчерашний день является днем славы и гордости красного воздушного флота и что весь мир разделяет тот энтузиазм, с которым СССР встретит сообщение о спасении героических участников экспедиции «Челюскина».

На первых полосах газет помещены портреты Шмидта и советских летчиков, имена которых у всех на устах.

Правительственный «Курьер поранны» пишет:

«Весь мир вздохнул с чувством облегчения, получив вчера сообщение, что большая часть спасательных работ, наконец, закончена. В настоящий момент все челюскинцы находятся уже вне опасности.

Всюду, куда дошла весть о трагедии 89 человек, переживших 60 длинных полярных ночей, известие об их спасении вызывает глубокое восхищение героизмом спасенных и безграничную благодарность тем, кто поспешил им на помощь.

Радость, которая заполняет в данный момент сердца сограждан челюскинцев и их спасителей, является общей радостью всего мира. Мы разделяем ее вместе со всеми, преклоняясь в одинаковой мере как перед проф. Шмидтом, который символизирует всю непреклонность людей науки, готовых пожертвовать своей жизнью во имя научных завоеваний, так и перед импонирующей организованностью спасательных работ, проведенных советскими властями и неустрашимыми летчиками».

Подробности спасения челюскинцев являются предметом живых и бесконечных разговоров в журналистских и политических кругах, среди польских летчиков и в широких кругах населения Польши. О впечатлении, которое произвело героическое спасение челюскинцев на польскую общественность, можно судить по заголовкам газет: «Победа человека над природой», «Небывалый рекорд советских летчиков», «Герои спасают героев», «Новая полярная эпопея», «Великий день советской авиации».

Все единодушно расценивают проведенную кампанию по спасению челюскинцев как доказательство высокого уровня советской авиации и как «импонирующий пример дисциплины, самоотверженности и организованности как спасителей, так и спасенных».

ЧЕХО-СЛОВАКИЯ.

ПРИМЕР ПОДЛИННОГО ГЕРОИЗМА.

ПРАГА, 13 апреля. (ТАСС). Эпопея челюскинцев продолжает оставаться в центре всеобщего внимания.

Полпредство со всех концов страны получает поздравления по случаю спасения советских полярников.

«Прагер тагеблатт» в передовой, посвященной спасению челюскинцев и озаглавленной «Герои Арктики», заявляет:

«Редко когда слово «героизм» было более уместно, чем в данном случае. Советские летчики совершили подвиги, рискуя своей жизнью. Однако больной профессор Шмидт все еще заботится о судьбе экипажа. Эти люди могут послужить примером подлинного героизма».

СКАНДИНАВИЯ.

ЧУДЕСНАЯ ВЫДЕРЖКА.

СТОКГОЛЬМ, 13 апреля. (ТАСС). Известие об успехах советских летчиков в деле спасения героев Арктики — челюскинцев встречено в широчайших массах скандинавских стран с энтузиазмом.

Полпред в Швеции тов. Коллонтай получила телеграммы от известного норвежского полярного исследователя Рисер Ларсена и шведского полярника, профессора Альмана.

Ларсен в своем приветствии пишет:

«Передайте советскому народу мои горячие поздравления по поводу спасения экспедиции челюскинцев. Я преклоняюсь перед необычайным и блестящим руководством работами по их спасению. Передайте также мое величайшее восхищение чудесной смелостью советских летчиков, выдержкой и мужеством, проявленными экспедицией «Челюскина» во время ее пребывания во льдах».

Шведский полярник проф. Альман пишет: «Поздравляю и выражаю свое восхищение по поводу поразительно энергично проведенной работы по спасению экспедиции «Челюскина».

Вся печать в заголовках заявляет, что спасательные работы дали блестящие героические результаты.

Датская «Политикен» подчеркивает особые заслуги Каманина, Слепнева, Ушакова и проф. Шмидта.

Вчерашняя шведская «Гетеборгс гандельстиднинг» в особой статье пишет:

«Спасение 62 человек из ледяных об'ятий Арктики и проявленная советскими летчиками находчивость заставляют весь мир преклониться перед их мужеством и смелостью их усилий. Слепнев, Молоков, Каманин — мы запечатлеем эти имена в памяти человечества... Трагедия сменяется триумфом человеческого изобретательства и современной техники. События у мыса Уэллен побуждают к дальнейшей отваге. Все это вместе взятое свидетельствует о грандиозном наступлении советской страны в область Арктики, уроки и опыт которого будут иметь большое значение. Катастрофа, случившаяся с экспедицией Шмидта, является удачным испытанием. Тем более велики значение успеха спасательных работ».

ПОЗДРАВЛЕНИЯ ЧЛЕНОВ ДИПКОРПУСА.

Итальянский посол г. Аттолико, афганский посол г. Гуссейн Хан Азиз, польский посол г. Ю. Лукасевич, латвийский посланник г. Бильманис и поверед Чехо-Словакии г. Сметана прислали народному комиссару иностранных дел т. М. М. Литвинову поздравительные письма с выражением восхищения по поводу героизма, проявленного советскими летчиками и экипажем «Челюскина».

Германский посол г. Надольный устно выразил т. Крестинскому поздравление, а литовский посланник г. Балтрушайтис устно выразил поздравление т. Стомонякову. (ТАСС).

Скрытый правительственный кризис в Японии.

ТОКИО, 12 апреля. (ТАСС). По сообщениям газет «Асахи» и «Нити-нити», генералы Араки, Мазаки (быв. зам. нач. генштаба) и Уеда (зам. нач. генштаба) на внесенных место между ними неоднократных совещаниях решили «рекомендовать» ген. Хаяси остаться на посту военного министра.

По сообщению агентства «Симбун ренго», вопрос об отставке Хаяси окончательно будет разрешен только по прибытии в Токио принца Канъина, начальника генштаба, находящегося ныне в Синоеу. Агентство подчеркивает, что Хаяси продолжает настаивать на своей отставке.

Почти вся печать считает, что правительство Саито переживает ныне наиболее критический момент за все время своего существования. Некоторые газеты, отмечая недавнюю отставку Хатояма (министр просвещения) и Хаяси, указывают, что падение кабинета Саито—это вопрос самого ближайшего времени.

Печать одновременно обсуждает возможных кандидатов на пост военного министра. «Симбун ренго» сообщает, что наибольшими «данными» для занятия поста военного министра располагают генералы Мазаки, Уеда и Тераучи (начальник осакской дивизии). Характерно, что все эти кандидаты в общем являются сторонниками «политического курса», осуществлявшегося Араки и Хаяси.

Между прочим, «Симбун ренго» не исключает также возможности возвращения Араки на пост военного министра.

Хаяси продолжает исполнять обязанности военного министра, сегодня он присутствовал на очередном заседании совета министров и был принят императором для доклада о новом уставе военной авиации.

По оценке политических кругов, отставка Хаяси пока-что создала «скрытый правительственный кризис», грозящий нанести серьезный удар правительству Саито.

ЕЩЕ ОДНО ПОКУШЕНИЕ.

ТОКИО, 12 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства «Симбун ренго», токийская полиция сегодня арестовала членов реакционной организации Кайбо.

Кайбо, как указывает агентство, готовили покушение на жизнь министра юстиции Коямы. Агентство не сообщает, к какой именно реакционной организации принадлежит Кайбо.

То же агентство сообщает, что 11 апреля полиция арестовала около официальной резиденции премьер-министра Саито солдата императорской гвардии Гото.

Как выяснилось при допросе, Гото «собирался вручить премьеру петицию от имени крестьян». О содержании петиции агентство не сообщает. Гото передан жандармерии.

АРЕСТЫ РАБОЧИХ В ОСАКА

ТОКИО, 12 апреля. (ТАСС). По словам «Джапан кроникл», в Осака арестовано 10 рабочих, которых обвиняют в том, что они являются членами Киогикай (левое профсоюзное об'единение).

Арестованные распространяли листовки, призывающие к борьбе с милитаризмом и резко критикующие план проведения маневров авиации в Западной Японии.

ЗАВОЕВАТЕЛЬНЫЕ ПЛАНЫ ЯПОНСКИХ ИМПЕРИАЛИСТОВ.

БЕЙПИН, 10 апреля. (ТАСС). Тяньцзинская газета «Тяньцзин ши-бао» посвящает специальную статью японским планам в Северном Китае, Монголии и Синьцзяне.

«Планы японской военщины,—пишет газета,— включают в себя завоевание Северного Китая и вторжение на территорию СССР.

Японская военная активность в северо-западных провинциях преследует цель оккупировать Внешнюю Монголию и Синьцзян, что дает возможность Японии прервать связь между СССР и Китаем.

Для выполнения японских планов,— пишет газета, — нужен год, в течение которого японская армия будет снабжена современными техническими вооружениями. Танки и химические части составят основной костяк армии, в то время как кавалерия будет расширена до 60 процентов по отношению к общему составу армии».

ТОРГ МЕЖДУ ТОКИО И НАНКИНОМ.

ПОЕЗДКА АРАКИ В КИТАЙ.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 13 апреля. В Наньчане состоялась конференция, в которой участвовали Чан Кай-ши, Ван Цзин-вей и Хуан Фу. Решения конференции не опубликованы, но, судя по сообщениям печати, на ней обсуждались японские требования о возобновлении почтовой и железнодорожной связи с Манчжурией.

«Синьвень-бао» опубликовала непроверенные сведения из Нанкина, будто Япония предложила нанкинскому правительству созвать конференцию участников вашингтонского договора 9 держав для разрешения манчжурского конфликта. Эта конференция должна быть организована по образцу конференции, которая состоялась в Шанхае в 1932 г. (во время японской оккупации). Не исключена возможность, что этот проект обсуждался на наньчанской конференции.

Наньчанская конференция явилась результатом непрекращающегося нажима японцев на Нанкин. Характерно, что и сейчас не сокращается посылка японских официальных и неофициальных агентов в Китай. Японский посланник в Китае Ариоси выезжает в Нанкин для переговоров с нанкинскими политическими деятелями. «Синьвень-бао» сообщает о предстоящем приезде генерала Араки, который посетит сначала Манчжурию, а затем Бейпин и Шанхай. С другой стороны, китайский генерал Ле Шу-ин, игравший активную роль в заключении соглашения в Тангу, выехал в Токио.

«Бейпин чен-бао» пишет: «Если бы даже Китай принял японские требования о восстановлении железнодорожной и почтовой связи с Манчжурией, Япония не удовлетворилась бы этим. Она не успокоится, пока не покорит Северный Китай».

Гартман.

НЕЗАДАЧЛИВЫЙ ОРАТОР.

СТАМБУЛ, 13 апреля. (ТАСС). Вчера утром в Стамбул прибыли под командованием адмирала Мацусита японские военные суда «Асама» и «Иватэ». На состоявшемся приеме представителей турецкой печати Мацусита в своей речи сделал весьма нелепое сравнение между Манчжоу-Го и Турцией, заявив следующее: «В прошлом году я посетил Манчжоу-Го и был поражен процветанием вновь пробужденной страны, увидя столицу Чанчунь уже распланированной, где уже строятся громадные здания, несмотря на истечение всего двух лет со дня основания. Я уверен в том, что во время моего посещения Анкары я буду поражен еще более, чем в Манчжоу-Го, цветущим видом этого города».

Сравнение Анкары с Манчжоу-Го произвело на представителей турецкой печати крайне отрицательное впечатление.

ПОЛИТИКА БУЛАВОЧНЫХ УКОЛОВ ПРОДОЛЖАЕТСЯ.

БЕРЛИН, 13 апреля. (Соб. корр. «Правды»). Сегодня, через неделю после издания распоряжения о запрещении распространения «Правды» в Германии, близкая к министерству иностранных дел «Берлин цейтунг» публикует по этому поводу следующее инспирированное сообщение:

«Ввоз и распространение московской «Правды», центрального органа коммунистической партии Советского Союза, впредь до дальнейшего запрещается. Можно предположить, что это запрещение вызвано резким тоном русской коммунистической газеты по отношению к Германии и германскому правительству.

Прежде всего болгарину Димитрову за последнее время несколько раз была предоставлена возможность делать со столбцов «Правды» бессовестные выпады против Германии и распространять сказки ужасов о положении в Германском государстве».

Поистине, у страха глаза велики!

Вашему корреспонденту «Правда» не доставляется, равно как и другие советские газеты, и его почта из СССР попрежнему задерживается.

Гофман.

ГЕРМАНИЯ ВООРУЖАЕТСЯ

ОТВЕТ НА АНГЛИЙСКИЙ ЗАПРОС

ЛОНДОН, 13 апреля. (Соб. корр. «Правды»). Английским министерством иностранных дел получен германский ответ на запрос о причинах, побудивших Германию увеличить военный, морской и авиационный бюджет. Официальные круги не комментируют ответа, но, судя по сообщению «Дейли телеграф», германское правительство повторяет все те аргументы, которые были привлечены в опубликованном им официальном сообщении, а именно: необходимостью увеличить расходы на армию в связи с реорганизацией рейхсвера, на флот — в связи с необходимостью заменить «устарелые суда» и на авиацию — в связи с необходимостью улучшить типы самолетов и условия работы авиации.

Майорский.

УНЫЛЫЙ ТОН ПОЛЬСКОЙ ПЕЧАТИ.

ВАРШАВА, 13 апреля. (ТАСС). «Германский ответ, — телеграфирует лондонский корреспондент ПАТ, — произвел в английских правительственных кругах отрицательное впечатление. Он, по мнению этих кругов, полностью подтверждает намерения Германии довооружиться. В политических кругах высказывают предположение, что германский ответ укрепит британское правительство в его убеждении о необходимости сотрудничать с Францией и присоединиться к французским требованиям гарантии «безопасности».

Органы национал-демократов подчеркивают, что предусмотренные в германском бюджете суммы на вооружение в 5 раз превосходят польские бюджетные ассигнования на армию и почти на 50 проц. превышают всю расходную часть государственного бюджета Польши.

КУРС НА ПОЛИТИКУ СВЕРШИВШИХСЯ ФАКТОВ.

ЖЕНЕВА, 13 апреля. (Спец. корр. ТАСС). Здесь сомневаются, будут ли созваны бюро конференции 30 апреля и генеральная комиссия 23 мая, как это на-днях решило бюро.

В осведомленных кругах считают, что германское правительство в ближайший срок приступит к преобразованию рейхсвера в армию краткосрочной службы, с увеличением численности этой армии, при чем оно будет форсировать снабжение германской армии всеми теми «оборонительными» видами вооружений, которые оно требовало в своих последних нотах.

Довооружения Германии вызывают все растущее беспокойство в ряде малых стран, «при чем также и в тех из них, которым не прямо угрожают эти довооружения».

ГНЕЗДО БЕЛОБАНДИТОВ НА ЛИТОВСКО-ГЕРМАНСКОЙ ГРАНИЦЕ.

РИГА, 12 апреля. (ТАСС). По сведениям «Яунакас зинас», организация отдела русской белогвардейской организации в Тильзите (на литовско-германской границе) и приезд известного белогвардейского авантюриста Бермонта-Авалова в этот город вызывают в Ковно тревогу.

По мнению литовских кругов, пишет «Яунакас зинас», выбор Бермонтом для своего местожительства именно гор. Тильзита, у границы с Литвой, не является случайностью. Тильзит уже не раз играл видную роль в похождениях разных авантюристов против Литвы и вообще против балтийских государств, пишет газета.

Литовские круги ставят, по словам «Яунакас зинас», в связь активность русских белогвардейцев с агрессивными намерениями германских национал-социалистов по отношению к Востоку. То, что теперь наблюдается в Мемельской области и в пограничной полосе Германии, пишет газета, свидетельствует о лихорадочной подготовке передовых постов, создаваемых по определенному плану. Литва становится ближайшей целью в активных планах германских империалистов.

ШТУРМОВИКИ НА ГРАНИЦЕ СААРСКОЙ ОБЛАСТИ.

ПАРИЖ, 13 апреля. (ТАСС). «Матэн» поместила сообщение из Страсбурга о том, что штурмовые отряды германских национал-социалистов усиленно стягиваются к границе Саарской области.

Газета заявляет, что штурмовые отряды намерены оккупировать Саарскую область в случае возникновения волнений во Франции.

ПРОЦЕСС 17 КОММУНИСТОВ В ГАМБУРГЕ.

БЕРЛИН, 12 апреля. (ТАСС). В гамбургском чрезвычайном суде начался сегодня процесс 17 коммунистических рабочих, обвиняемых в участии в кровавых столкновениях в июле 1932 года. Многим обвиняемым угрожает смертная казнь.

Как известно, за участие в этих столкновениях в прошлом году были уже осуждены и казнены 4 рабочих и около 20 рабочих приговорено к долгосрочным каторжным работам.

КОНФЛИКТ МЕЖДУ ЧЕХО-СЛОВАКИЕЙ И ПОЛЬШЕЙ.

ВАРШАВА, 12 апреля. (ТАСС). Польские спортивные организации отказались от футбольного состязания на мировое первенство с чехо-словацкими командами, которое должно было состояться на-днях в Праге и Братиславе.

Печать комментирует этот факт как разрыв спортивных отношений между Польшей и Чехо-Словакией. Как сообщает «Курьер цодзенны», решение польских спортивных организаций вызвано отказом польского министерства иностранных дел в выдаче виз на выезд польских футболистов в Чехо-Словакию.

Пепесовский «Роботник» в передовой о польско-чехословацком конфликте резко обвиняет польские правительственные круги и правительственную печать в нарочитом и тенденциозном раздувании польско-чехословацкого конфликта.

Протест против... карикатур.

БЕРЛИН, 13 апреля. (ТАСС). Германский посланник в Праге заявил чехословацкому правительству резкий протест по поводу того, что на художественной выставке в Праге выставлен ряд рисунков и карикатур, представляющих собой «издевательства над президентом Гинденбургом, рейхсканцлером Гитлером и другими руководящими государственными деятелями Германии».

ТЕРРОР ФРАНЦУЗСКИХ ФАШИСТОВ.

РЕФОРМИСТЫ ПРОДОЛЖАЮТ САБОТИРОВАТЬ БОРЬБУ.

ПАРИЖ, 13 апреля. (Соб. корр. «Правды»). Вчерашнее убийство в Энен-Лиетаре коммуниста-горняка Фонтена и ранение двух других рабочих фашистами вызвали всеобщее возмущение рабочих. Фонтен—старый член компартии; он вступил в ее ряды после конгресса в Туре.

Унитарный союз горняков бассейна Па-де-Кале призывает трудящихся об'явить 16 апреля, в день похорон Фонтена, всеобщую забастовку. Реформистские лидеры отказываются присоединиться к этому выступлению.

Комдепутат Рамет выступил в парламентской комиссии, занимающейся расследованием февральских событий, с протестом против убийства Фонтена. Он указал на лихорадочные вооружения фашистов, подготовляющих новые провокации. Комиссии пришлось, по предложению Рамета, потребовать от правительства разоружения и роспуска фашистских организаций.

В Энен-Лиетаре созывается массовый митинг, на котором будет избрана пролетарская комиссия для расследования убийства Фонтена и причастности к этому преступлению полиции и жандармерии. О поведении последних компфракция внесла запрос в палату депутатов.

На сегодня назначена всеобщая одночасовая стачка протеста почтовиков против чрезвычайных декретов. Движение возглавляется революционным профсоюзом почтовиков. Вечером на бирже труда состоятся два больших митинга, на которых будут присутствовать почтовики, коммунальники, железнодорожники, бывшие фронтовики.

15 апреля состоятся новые митинги и демонстрации, а на 16 апреля назначена всеобщая стачка почтовиков; железнодорожники и коммунальники выразили готовность поддержать почтовиков.

Вчера были прекращены на 15 минут работы на центральном телеграфе и на центральной телефонной междугородней станции в Париже. В Руане была проведена 2-часовая ж.-д. стачка.

Процесс рабочих-текстильщиков в Лодзи.

ВАРШАВА, 13 апреля. (Соб. инф. «Правды»). Как сообщает «Иллюстрованный курьер цодзенны», в Лодзи начался процесс 16 участников демонстраций и уличных боев с полицией в Пабяницах.

Как известно, во время всеобщей забастовки текстильщиков в Польше в прошлом году на улицах Пабяниц около 10 тыс. бастующих организовали демонстрацию, во время которой полицией было убито 6 рабочих и 16 тяжело ранено.

В настоящее время 16 пабяницких рабочих, арестованных за участие в демонстрации, предстали перед судом. Им угрожает многолетняя каторга.

Процесс возбуждает большой интерес среди рабочих Польши и особенно Лодзи. Опасаясь демонстраций, власти окружили здание суда густыми полицейскими цепями.

Необходимо отметить, что накануне процесса, в годовщину кровавых событий в Пабяницах, на всех фабриках были проведены политические стачки.

10 ТЫСЯЧ АВСТРИЙСКИХ РАБОЧИХ ВСТУПИЛИ В КОМПАРТИЮ.

ПРАГА, 12 апреля. (ТАСС). Из Вены сообщают, что в Бишофсгофене, близ Линца, состоялось коммунистическое выступление.

Коммунистические рабочие явились на собрание «Отечественного фронта» и устроили обструкцию, заглушая речи ораторов революционными возгласами. Вызванная полиция начала производить аресты, однако рабочие перерезали провода, — электричество всюду погасло; всем арестованным удалось, воспользовавшись панникой, скрыться.

После возобновления собрания неожиданно в зале были брошены зловонные бомбы. Собрание пришлось распустить. Тем временем на церковной колокольне взвилось красное знамя с серпом и молотом.

О растущем влиянии австрийской компартии свидетельствует тот факт, что за последний месяц в партию вступило 10 тысяч новых членов.

ВЕНА, 12 апреля. (ТАСС). В австрийских городах Вене, Санкт-Пельтене, Леобене и др. продолжаются процессы рабочих — членов шуцбунда.

В Леобене военно-полевой суд приговорил начальника шуцбунда Зибарта к 4 годам каторжных работ, а другого руководителя организации шуцбунда — Шпренгера — к 2 годам каторги.

* * *

Уроки февральских боев все глубже и полнее усваиваются социал-демократическими рабочими Австрии. Этому не могут помешать ни дикие репрессии Дольфуса, ни лицемерные разглагольствования и дряблое хныканье с.-д. главарей—Отто Бауэра и К°.

В тюрьмах Дольфуса — в Вене, Линце, в концлагерях—заточены тысячи рабочих и работниц. Сотни погибли от руки фашистских палачей. По малейшему подозрению в причастности к февральскому выступлению рабочих подвергают жесточайшим репрессиям, женщин и детей выбрасывают из квартир на улицу, лишают куска хлеба.

Социал-демократические лидеры только и заняты тем, чтобы дальше обманывать негодующих рабочих и спрятать концы своего гнусного предательства в воду, замести следы, каким образом они проложили путь фашизму.

Но на уроках жестоких боев, на баррикадах австрийские с.-д. рабочие, опутанные многолетней и искусной сетью лжи и обмана социал-фашистов, научились многому.

Они массами уходят из социал-демократической партии, на заводах они организуют коммунистические ячейки. За один только месяц 10 тыс. социал-демократических рабочих и шуцбундовцев перешло в компартию. Этот факт не нуждается в особых комментариях. Недавно вывешенный рабочими на башне в Вене красный плакат с надписью: «Мы еще вернемся!»,—этот боевой обет начинает воплощаться в жизнь.

ВРУЧЕНИЕ ВЕРИТЕЛЬНЫХ ГРАМОТ тов. ДАВТЯНОМ.

ВАРШАВА, 13 апреля. (ТАСС). Сегодня вновь назначенный полпред СССР в Варшаву тов. Давтян вручил верительные грамоты президенту Польской республики Мосьцицкому.

Во время торжественного вручения грамот тов. Давтян и Мосьцицкий обменялись речами.

НАЗНАЧЕНИЕ ВЕНГЕРСКОГО ПОСЛАННИКА В МОСКВЕ.

ВЕНА, 12 апреля. (ТАСС). Венгерское телеграфное агентство сообщает, что венгерский посланник в Турции Юнгерт-Арноти назначен одновременно венгерским посланником в СССР.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

❋ Четвертая партия шахматного турнира Алехин—Боголюбов закончилась победой Алехина. Таким образом, Алехин имеет сейчас 3 пункта, а Боголюбов—один.

❋ 24 мая в Чехо-Словакии произойдут перевыборы президента республики.

❋ В соответствии с греко-турецким соглашением правительство Турции довело до сведения правительства Греции, что оно решило заказать 10 подводных лодок. Правительство Греции дает согласие на этот заказ, согласовывая с турецким правительством вопрос о покупке двух эсминцев.

❋ Крупнейший германский химический концерн «И. Г. Фарбен-Индустри» получил в 1933 году 50 млн. марок чистой прибыли.

❋ Итальянский летчик Донати побил мировой рекорд высоты в 13.661 метров, установленный французским летчиком Лемуан, достигнув высоты в 14.500 метров.

❋ Бастующие текстильщики Барселоны оказывают упорное сопротивление предпринимателям. Несмотря на запрещение, состоялось собрание членов закрытого союза текстильщиков. Полиция арестовала 300 человек, в том числе и членов стачечного комитета.

В Сарагоссе, где продолжаются стачечные бои, об'явлено «положение тревоги».

Миллионы рабочих, колхозников, трудящихся Советского Союза—за выпуск нового займа.

О займе, челюскинцах, о победе красной авиации.

АВТОЗАВОД им. СТАЛИНА (Москва). 13 апреля. (Корр. «Правды»). На митингах в цехах, обсуждающих письмо магнитогорцев, говорят о займе, о спасении челюскинцев, о победах советской авиации, о выпуске сталинградцами стотысячного трактора.

— А наш завод? Разве это не яркий пример? Из захудалых мелких мастерских Рябушинского какой выростили гигант! 30 тысяч автомобилей в год — вот сегодняшняя программа,— говорит один из выступавших рабочих.

Недавно прибывший из поездки по Америке инж. Фельдман говорит:

— Я посетил автозаводы крупнейшей в мире капиталистической страны. Видел, как эксплуатируют рабочих на капиталистических предприятиях. Теперь для меня еще более ясно стало все огромное величие завоеваний, которых мы добились своими силами, без помощи иностранных займов. Я приветствую инициативу магнитогорцев и, если правительство выпустит новый заем, первым подпишусь на него.

В единодушно одобренной резолюции рабочие автозавода им. Сталина заявляют:

— Мы горячо поддерживаем обращение рабочих Магнитогорского металлургического комбината о выпуске займа второго года второй пятилетки, ибо оно отражает высокую политическую сознательность и твердую, непоколебимую волю трудящихся СССР построить социалистическое общество.

«Подпишемся в первый же день выпуска».

ЧЕЛЯБИНСК, 13 апреля. (Корр. «Правды»). Полторы тысячи рабочих-строителей Челябинского тракторного завода обсудили письмо доменщиков «Магнитки» и единодушно присоединились к нему.

— Мы, строители ЧТЗ, все, как один, были подписчиками займа первого года второй пятилетки. Тогда мы закончили подписку на заем в полтора дня и полностью взносами оплатили облигации в срок. Теперь мы подпишемся в первый же день выпуска нового займа.

Шахтеры приветствуют предложение магнитогорцев.

ШАХТЫ, 13 апреля. (Корр. «Правды»). На посменных собраниях шахтеры шахт им. Воровского, Петровского, Красина, Фрунзе, «Пролетарская диктатура» и «Октябрьская революция» обсуждали обращение магнитогорцев о выпуске нового займа. Рабочие единодушно просят правительство ускорить выпуск нового займа.

— Для выполнения плана второй пятилетки требуются огромные средства. Эти средства взаймы обязаны дать мы, трудящиеся.

Предложение магнитогорцев, обсуждавшееся в колхозах «Гудок» и «Ударник», целиком одобрено колхозниками.

Голос представителя науки.

Советский научный мир не может не приветствовать мысль о выпуске нового займа. В период бурного социалистического строительства, какой переживает наш Союз, — долг каждого гражданина посильно в нем участвовать.

Целиком поддерживая предложение передовых пролетариев Магнитогорска о выпуске займа второго года второй пятилетки, я призываю всех ученых советской страны поддержать инициативу ударников наших промышленных гигантов.

Президент Академии наук академик А. П. КАРПИНСКИЙ.

У ГОРЬКОВЦЕВ.

ГОРЬКИЙ, 13 апреля. (Корр. «Правды»). Письмо магнитогорских рабочих горьковские рабочие встретили тепло и дружно. Сегодня в обеденный перерыв состоялись массовые цеховые митинги на автозаводе им. Молотова, «Кр. Сормове» и на радиотелефонном заводе им. Ленина.

Красной нитью во всех резолюциях проходит одна мысль:

— Если мы хотим успешно выполнить план второй пятилетки, мы должны помочь материальными средствами нашему государству, а это значит—самим себе. Присоединяемся к обращению магнитогорских рабочих и просим правительство издать постановление о выпуске нового займа.

ОТКЛИКИ С ЗАВОДОВ, НОВОСТРОЕК, КОЛХОЗОВ.

ВОРОНЕЖ, 13 апреля. (Корр. «Правды»). Письмо ударников магнитогорского гиганта на имя Совнаркома Союза с просьбой выпустить заем второго года второй пятилетки трудящиеся ЦЧО услышали по радио 11 апреля. Весть о письме магнитогорцев быстро облетела колхозы, фабрики, заводы и новостройки.

В день появления письма в печати оно было обсуждено во всех цехах завода «СК-2». Коллектив завода принял решение присоединиться к письму магнитогорцев.

Резолюции с просьбой к правительству выпустить новый заем вынесли также рабочие маслозавода № 14, строители государственной воронежской электростанции, рабочие жиркомбината, работники прилавка Воронежа, коллектив работников мельницы № 8 и др.

Получены многочисленные отклики на письмо магнитогорцев из Урицкого, Бобровского и других районов ЦЧО.

Начальник политотдела Урицкой МТС тов. Андреев сообщает, что передовые колхозы массива МТС — им. Сталина, им. Молотова, «Искра», «Безбожник» и «Коммунар»—и трактористы МТС приветствуют решение и готовы подписаться на новый заем.

ДАЁМ!!

Демьян Бедный.

Вперед иди не без оглядки,
Но оглянися и сравни
Былые дни и наши дни.
Старо-московские порядки —
Чертовски красочны они.
Но эти краски ядовиты
И поучительно-страшны.
Из тяжких мук народных свиты
Венки проклятой старины.
На этих муках рос, жирея,
Самодержавный гнусный строй,
От них пьянея и дурея,
Беспечно жил дворянский рой.
Кормились им все кварталы
Биржевиков и палачей,
Из них копились капиталы
Замоскворецких богачей.

На-днях в газете зарубежной
Одним из белых мастеров
Был намалеван краской нежной
Замоскворецкий туз, Бугров,
Его купецкие причуды,
Его домашние пиры
С разнообразием посуды
Им припасенной для игры.
Игра была, и вправь, на диво:
В вечерних сумерках, в саду
С гостями туз в хмельном чаду
На «дичь» охотился ретиво.
Спьяна в кустах ее настичь,
Изображали эту «дичь»
Коньяк, шампанское и пиво,
В земле зарытые с утра
Так, чтоб лишь горлышки торчали.
Визжали гости и рычали,
Добычу чуя для нутра.
Хозяин, взяв густую ноту,
Так об'являл гостям охоту:
— «Раз, два, три, четыре, пять,
Вышел зайчик погулять,
Вдруг охотник прибегает,
Прямо в зайчика стреляет.
Пиф-паф, ой-ой-ой,
Умирает зайчик мой!»
Неслися гости в сад по знаку.
Кто первый «зайца» добывал,
Тот, соблюдая ритуал,
Изображал собой собаку
И поднимал свирепый лай,
Как будто, вправь, какой Куддай.
В беседке «зайца» распивали,
Потом опять в саду сновали,
Пока собачий пьяный лай
Вновь огласит купецкий рай.
Всю ночь пролаяв по-собачьи,
Обшарив сад во всех местах,
Иной охотник спал в кустах,
Иной с охоты полз по-рачьи.
Но снова вечер приходил,
Вновь стол трещал от вин и снедей,
И вновь «собачий» лай будил
Жильцов подвальных и соседей.

При всем при том Бугров-купец
Был оборотистый делец. —
Не вечерами бесился с жиру,
Не превращался он в транжиру.
Знал: у него доходы есть,
Что ни пропить их, ни проесть,
Не разорит его причуда.
А вши доходы-то откуда?
Из тех каморок и углов,
Где с трудового жили пота.
Вот где купчине был улов
И настоящая охота!
Отсюда греб он барыши,
Отсюда медные гроши
Текли в купецкие затоны
И превращались в миллионы.
Нет, не грошей уж, а рублей,
Купецких верных прибылей.
Обогащая купца-вершилу
Люд бедный, живший не в раю,
Тем превращал деньги в силу,
В чужую силу, не в свою.

Бугров, не знаю, где он ныне,
Скулит в Париже иль в Берлине
Об им утерянном добре
Иль «божьей милостью помре»
В те дни, когда жильцы подвалов
Купца лишили капиталов
И отобрали дом и сад.
Где — (сколько, бишь, годков назад?
Года бегут невероятно!) —
Жилось купчине столь приятно.
Исчез грабительский обман.
Теперь у нас рубли, копейки,
Чужой не ищут уж лазейки,
К врагам не лезут уж в карман,
А силой сделавшись народной,
Страну из темной и голодной
Преобразили в ту страну,
Где мы, угробив старину
С её основою нестойкой,
Смели хозяйственный сор.
Мир удивляем новой стройкой
И героическим трудом.
Не зря приезжий иностранец,
Свой буржуазный пятя глянец,
В Москве пробывши день иль два
И увидав, как трудовая
Вся пролетарская Москва
В день выходной спешит с трамвая
Попасть в подземное нутро,
Чтоб помогать там рыть метро,
Всю спесь теряет иностранец
И озирается вокруг,
Бежит с лица его румянец,
В ресницах прячется испуг:
— «Да что-же это, в самом деле!»
Он понимает еле-еле,
Как об'яснение мы даем,
Что государству наш работник
Сам, доброй волею, в субботник
Свой трудовой дает заем,
Что он, гордясь пред заграницей
Своей рабочею столицей,
В метро работает своем,
Что трудовой его заем
Весь оправдается сторицей:
Не будет он спешить с утра,
Чтоб сесть в метро, втираясь в давку,—
Он сам, жена и детвора
В метро усядутся на лавку
Без лютой брани, без толчков,
Без обдирания боков,
Без нахождения местечка
На чьих-нибудь плечах, грудях,—
Исчезнет времени утечка
И толкотня в очередях,—
Обвешенный людскою кашей
Не будет гнать кондуктор взашей
Дверь атакующих «врагов».
Метро к удобствам жизни нашей
Крупнейший шаг из всех шагов,
Вот почему с такой охотой

— Видали наших молодчаг? —
Мы добровольною работой
Спешим ускорить этот шаг.

Не надо часто нам агитки:
Мы знаем, долг какой несем.
И так у нас везде во всем
От Ленинграда до Магнитки,
От мест, где в зной кипит вода,
От наших южных чудостроев
И до челюскинского льда,
Где мы спасли своих героев.
На-днях — известно всем оно! —
Магниткой сделано воззванье.
Магнитогорцами дано
Нам всем великое заданье:
Еще налечь, еще нажать,
Расходов лишних сузить клетку
И новым займом поддержать
Свою вторую пятилетку.
Воззванье это — документ
Неизмеримого значенья.
В нем, что ни слово, аргумент
Для вдохновенья, изученья,
Для точных выводов о том,
Каких великих достижений
Добились мы своим трудом
И вкладом в наш советский дом
Своих мильярдных сбережений.

Магнитострой — он только часть
Работы нашей, но какая!
Явил он творческую страсть,
Себя, и нас, и нашу власть
Призывным словом понукая.
Да, мы работаем, не спим,
Да, мы в труде—тяжеловозы,
Да, мы промышленность крепим,
Да, поднимаем мы колхозы,
Да, в трудный час мы не слаем,
Чертополох враждебный косим,
Да, мы культурный наш под'ем
На новый уровень возносим,
Да, излечась от старых ран,
Иль дорогою победной,
Для пролетариев всех стран
Страной мы стали заповедной,
Да, наши твердые шаги
С днем каждым тверже и моложе!
Но наши ярые враги —
Враги, они не спят, ведь, тоже,—
Из кузниц их чадит угар,
Их склады пахнут ядовито,
Они готовят нам удар,
Вооружаясь неприкрыто;
Враг самый наглый — он спешит,
Он у границ советских рыщет,
Соседей слабых потрошит,—
На нас он броситься решит,
Когда союзников подыщет,
Он их найдет: где есть игла,
Всегда подыщется к ней нитка

Сигнал великий подала
Нам пролетарская Магнитка.
Мы в трудовом сейчас бою,
Но, рок прошлому погиб.
В борьбе за будущность свою
Должны ковать в полном краю
Оборонительную силу.
И мы куём её, куём,
И на призыв стальной Магнитки —
Дать государству вновь заём,
Мы, сократив свои прибытки,
Ответный голос подаём:
Да-ё-ё-ё-ём!!

15-я годовщина Баварской коммуны.

Баварская коммуна — яркий отголосок великого Октября. Баварские рабочие подняли знамя восстания в то время, когда социал-демократическому руководству—кровавым собакам Носке и Шейдеманам удалось удушить движение поднявшихся рабочих в Берлине и на севере Германии и убить вождей германского революционного пролетариата — Розу Люксембург и Карла Либкнехта.

Установление советской власти в южной Баварии в апреле 1919 года,— акт проявления могучих революционных сил, поднявшихся на борьбу с капитализмом непосредственно после Октябрьской революции, — является историческим уроком. Опыт Баварской коммуны и ошибки баварских коммунаров весьма поучительны в предстоящих новых, еще более трудных и жестоких битвах мирового пролетариата с буржуазией.

Будучи первым среди германских государств, вступивших в ноябре на путь переворота, Бавария превратилась в арену политических экспериментов бесхребетных оппортунистов с мещанским пацифистом Куртом Эйснером во главе.

В конце февраля, в день открытия восстановленного в своих правах реакционного баварского ландтага, Эйснера убивает белогвардейский офицер. Это показывает массам, что монархическая реакция жива, что так называемая народная республика не способна и не желает вести с ней борьбу.

Возмущение и недовольство масс вылилось во всеобщую забастовку, мощные демонстрации, разгон ландтага и требование немедленного вооружения всех рабочих и разоружения гражданских отрядов. Соотношение борющихся сил резко изменилось в пользу пролетарского революционного фронта. Отход масс от социал-предателей происходил с головокружительной быстротой. Лозунг советской власти стал лозунгом широких масс.

Независимцы, чтобы предотвратить переход руководства к коммунистам, решили играть ва-банк: провозгласить советскую республику.

Путем сговора социал-предателей, независимцев и подлюжины интеллигентов-анархистов была создана так называемая «мнимая советская республика», правительство которой боялось, как огня, настоящего пролетарского движения и ничего не делало для удовлетворения нужд рабочих. Оно продержалось всего с 7 по 13 апреля.

Однако массы отказались поддерживать блок предателей и болтунов, систематически разоблачаемых коммунистами. Коммунистическая партия в Мюнхене стала ведущей силой всего революционного движения. Быстрый рост сочувствия масс коммунистическим лозунгам и растущая изоляция «правительства» шарлатанов и беспомощных анархистов заставили буржуазию начать открытое наступление на пролетариат.

13 апреля контрреволюционное правительство, возглавляемое той частью социал-предателей, которая вскоре после убийства Эйснера бежала в северную Баварию и создала там под председательством Носке второе баварское правительство с социал-предателем Гофманом во главе, арестовало мюнхенское «советское правительство». Мюнхен был об'явлен на военном положении. Началось разоружение революционных рабочих.

В ответ на это мюнхенские рабочие и солдаты под руководством компартии перешли в вооруженное контрнаступление и в течение нескольких часов, разгромив белогвардейцев, заняли все командные посты и правительственные здания.

В ночь с 13 на 14 апреля была создана новая власть—диктатура вооруженных рабочих и солдат, руководимых баварской компартией. Рабочий класс Германии в лице его мюнхенского авангарда выступил как самостоятельная классовая сила, сознательно противопоставлявшая себя буржуазии и ее мелкобуржуазному отрепью. Восстание мюнхенских рабочих и вооруженный захват власти был первой попыткой германских рабочих создать свою, рабочую власть, большевистским знаменем молодой германской компартии.

В огне непрерывных двухнедельных героических боев против трех отлично вооруженных армий, руководимых махрово-черносотенными генералами под верховным командованием «самого» Носке, компартия Баварии выявила огромную творческую революционную энергию, но в то же время она обнаружила свою неопытность, слабость своей молодости и организационной неподготовленности.

Две недели рабочие Мюнхена господствовали в южной Баварии. Они организовали героическую Красную армию, охранявшую Мюнхен в непрерывных боях от наступавших с трех сторон белогвардейских армий; они заставили буржуазию под угрозой расстрела сдать рабочим спрятанное оружие; они вооружили всех рабочих Мюнхена и обеспечили защиту советского правительства отрядами красной гвардии; они подчинили хозяев промышленных предприятий рабочему заводскому контролю; они закрыли буржуазные газеты и организовали рабочий контроль над распределением предметов широкого потребления, продовольствия и топлива. Баварские коммунары совершили ряд тактически верных шагов для укрепления своей власти. Но наряду с этим ими были совершены крупные ошибки.

Крупнейшей ошибкой баварских коммунаров и их руководства было то, что коммунисты по требованию мелкобуржуазного перепуганного ожесточенной схваткой с буржуазией большинства мюнхенского совета рабочих депутатов подали в отставку. Компартия пользовалась неограниченным доверием передовых масс: за ней стояло большинство вооруженных рабочих, которые помогли бы ей несомненно, арестовать саботажников и паникеров большинства совета и тут же, в огне гражданской войны провести новые выборы, обеспечивающие абсолютное революционное большинство в совете. Но компартия не сделала этого.

Коммунистическая партия недооценивала также организационной стороны подготовки боеспособного авангарда. Она сосредоточивала свою работу главным образом на агитации и пропаганде и почти ничего не сделала для укрепления своей низовой базы на предприятиях и в казармах. Почти ничего не было сделано для того, чтобы перетянуть на сторону восставших рабочих мелкое бедняцкое крестьянство и обеспечить нейтралитет среднего крестьянства. Крупной ошибкой коммунистического руководства оказалась и недостаточно решительная беспощадная расправа с классовыми врагом.

Но сколь велики ни были ошибки баварских коммунистов, рабочий класс Мюнхена под руководством компартии доказал свой героизм, свою великую преданность делу революции. Мюнхенские передовые пролетарии показали на практике, что они поняли всю пропасть, отделявшую их пролетарскую власть от «власти» социал-предателей—холопов капитала.

Когда настанет час окончательной расплаты, когда баварский пролетариат вместе с пролетариатом всей Германии снова обнажит свой меч и пред'явит буржуазии и всем предателям революции свой счет, он вспомнит великие апрельские дни 1919 года и их безымянных героев; вспомнит малочисленную молодую, но смелую и преданную идее диктатуры пролетариата баварскую компартию с боевым революционером-коммунистом Евгением Левине во главе.

Сегодня, когда международный пролетариат отмечает 15-ю годовщину славной Баварской коммуны, мы можем напомнить баварским и всем другим коммунистам, самоотверженно продолжающим великое дело пролетарского освобождения, слова Владимира Ильича, которыми он напутствовал молодую Венгерскую советскую республику 27 мая 1919 года:

«Будьте тверды! Победа будет за вами!»

МАКС ЛЕВИН.

УГОЛЬ.

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО СОЮЗУ за 10 апреля (в тоннах).
План — 263.464. Добыто — 252.209. План выполнен на 95,7 проц.

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ за 11 апреля (в тоннах).
План — 169.894. Добыто — 166.981. План выполнен на 98,3 проц.

МЕТАЛЛ.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА за 11 апреля (в тоннах).
ЧУГУН. План—29.389. Выплавлено—27.820. План выполнен на 96,9 проц.
СТАЛЬ. План—29.015. Выплавлено—24.111. План выполнен на 83,2 проц.

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ за 11 апреля (в тоннах).
План — 19.575. Прокатано — 17.490. План выполнен на 89,3 проц.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 11 апреля.

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено — 55.361 вагон, разгружено — 53.942 вагона, остаток невыгруженных — 13.770 вагонов, план погрузки — 58.600 вагонов.

ХРОНИКА.

◆ Внеочередной пленум калининского горсовета, посвященный подготовке к 1 мая, состоялся вчера, 13 апреля. (Корр. «Правды»).

◆ Первоклассный трехэтажный речной вокзал с ежедневной пропускной способностью в 3.000 чел. строится в Перми. Строительство вокзала в основном будет закончено к 1 ноября этого года. (Роста).

◆ Клуб для рабочих-нефтяников [illegible] трестом «Средазнефть» в Нефтеабаде (Таджикистан). На строительство его отпущено 67.000 руб. [illegible]

◆ Первые звенья [illegible] колхозы [illegible] Рудутка и Горбуново [illegible] (Корр. «Правды»).

◆ Конференция [illegible]